

A16 Rotterdam

Vervanging viaduct A16/Hoofdweg



In 2024 en 2025 vervangen we het viaduct in de snelweg A16 over de Hoofdweg in Rotterdam. Om het verkeer zo min mogelijk te hinderen en overlast voor de omgeving zo beperkt mogelijk te houden, is gekozen voor een gefaseerde bouwmethode.

Enige overlast valt helaas niet te voorkomen. De bouwwerkzaamheden zorgen voor geluids- en verkeershinder, de snelheid op de A16 wordt beperkt en de weg moet af en toe dicht. De Hoofdweg is deels open, maar op bepaalde momenten wordt deze weg ook volledig afgesloten. Oprit Prins Alexander (27) naar de A16 richting Dordrecht is tot medio september 2025 afgesloten voor al het verkeer.

Tijdelijke wegverlegging en hulpbrug

We slopen eerst het bestaande viaduct en bouwen daarna een nieuwe. Om het verkeer op de A16 door te laten rijden, plaatsen we eerst een wegverlegging aan de westkant van het viaduct, gevolgd door een hulpbrug aan de oostkant. Zo kan het verkeer in beide richtingen blijven rijden, terwijl aan één rijrichting van het viaduct wordt gewerkt.

Het nieuwe viaduct over de Hoofdweg is eind september 2025 gereed.

Werkzaamheden onderdeel van A16 Rotterdam

De werkzaamheden aan het viaduct in de A16 zijn onderdeel van het project A16 Rotterdam, de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid van het noordoostelijk deel van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio. De werkzaamheden aan het viaduct zijn zo gepland dat het past in de planning van de openstelling van de A16 Rotterdam, eind 2025.





Planning, werkzaamheden en hinder

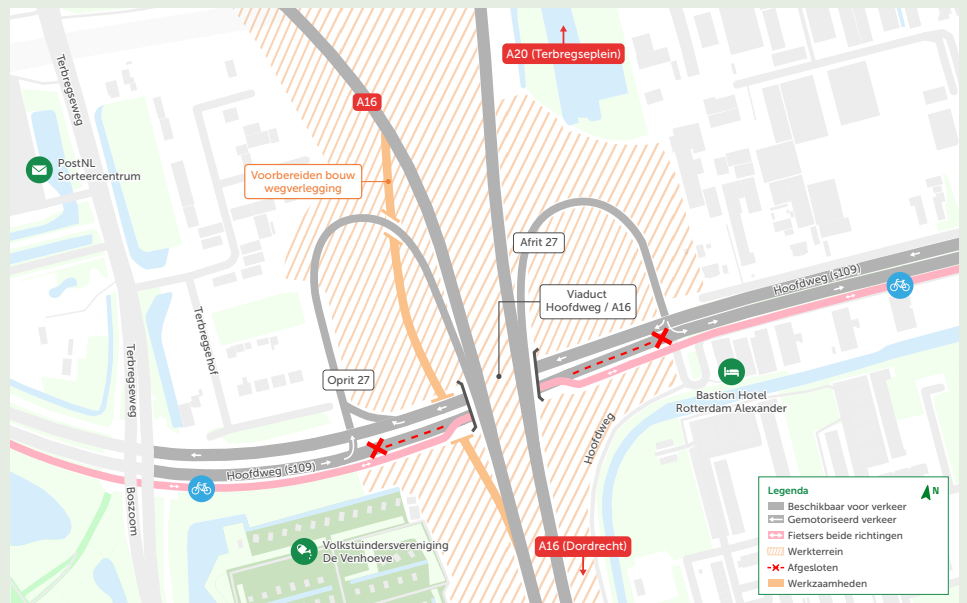
Mei t/m juni 2023

Ter voorbereiding op de werkzaamheden verleggen we kabels en leidingen.



Juni t/m juli 2023

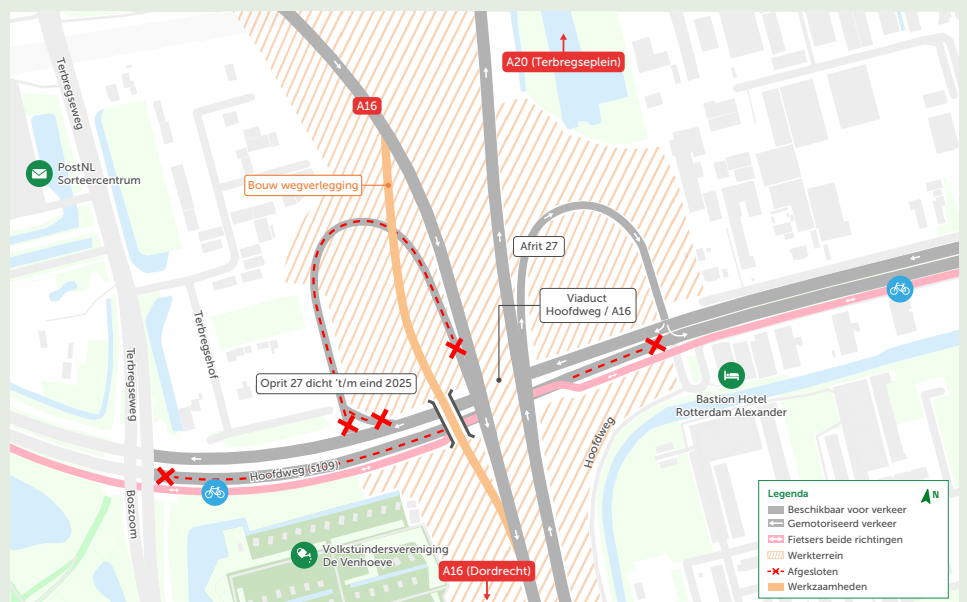
Er wordt een werkterrein ingericht met in- en uitritten voor het bouwverkeer die uitkomt op de Hoofdweg. We treffen ook verkeersmaatregelen zoals het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten.



September 2023 t/m april 2024

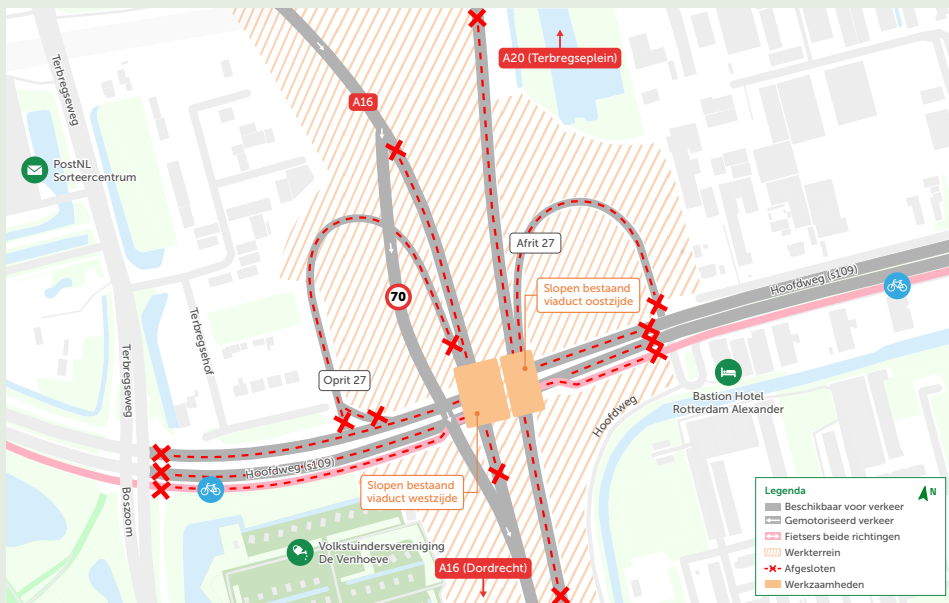
We leggen een tijdelijke bypass aan in de A16 richting Dordrecht, ter hoogte van het viaduct over de Hoofdweg. Daarvoor wordt eerst oprit Prins Alexander (27) naar de A16 afgesloten voor al het verkeer per 10 maart 2024. Deze oprit blijft tot de openstelling van het nieuwe viaduct in september 2025 afgesloten. Verkeer richting Dordrecht maakt onder meer gebruik van de oprit Rotterdam Kralingen (26).

Na het Koningsdagweekend van 2024 is de bypass klaar en rijdt het verkeer richting Dordrecht via deze wegomlegging, waar een maximumsnelheid van 70 km/uur geldt. Nu start de bouw van het westelijke deel van het nieuwe viaduct.



April t/m mei 2024

Het bestaande viaduct wordt zowel aan de oost- als westzijde gesloopt en er komt aan de oostzijde een hulpbrug in de A16 voor het verkeer richting Terbregseplein/A20. Het merendeel van deze werkzaamheden wordt in het Hemelvaartweekend van 8-13 mei 2024 uitgevoerd. De A16 is dan gesloten richting de A20. Tussen 1 en 29 mei 2024 is ook de Hoofdweg gesloten. De gemeente Rotterdam maakt van de gelegenheid gebruik om tegelijk de Hoofdweg opnieuw te asfalteren.

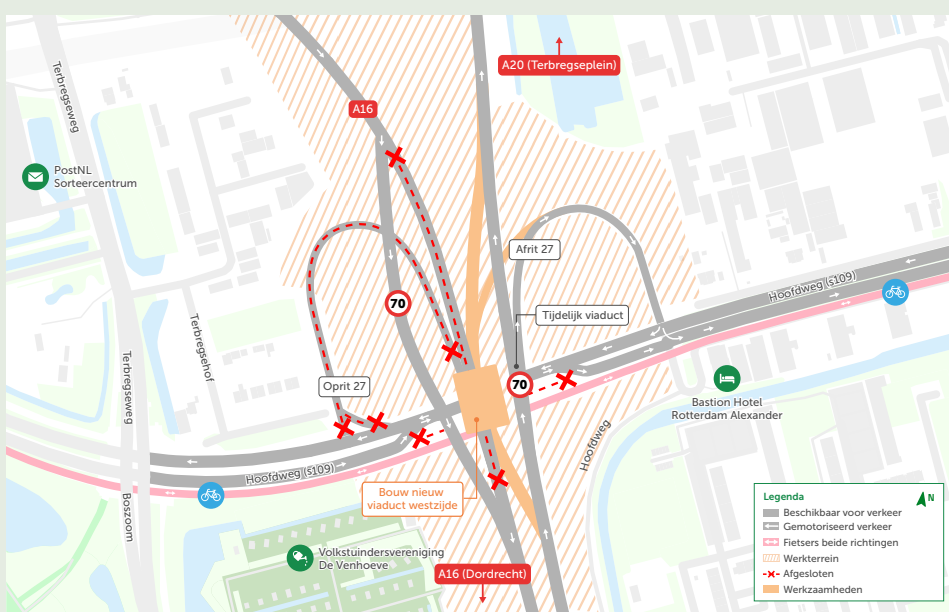


Mei t/m december 2024

In deze periode voltooien we het nieuwe viaduct aan de westzijde. In principe is de Hoofdweg dan open voor verkeer met één rijstrook per rijrichting.

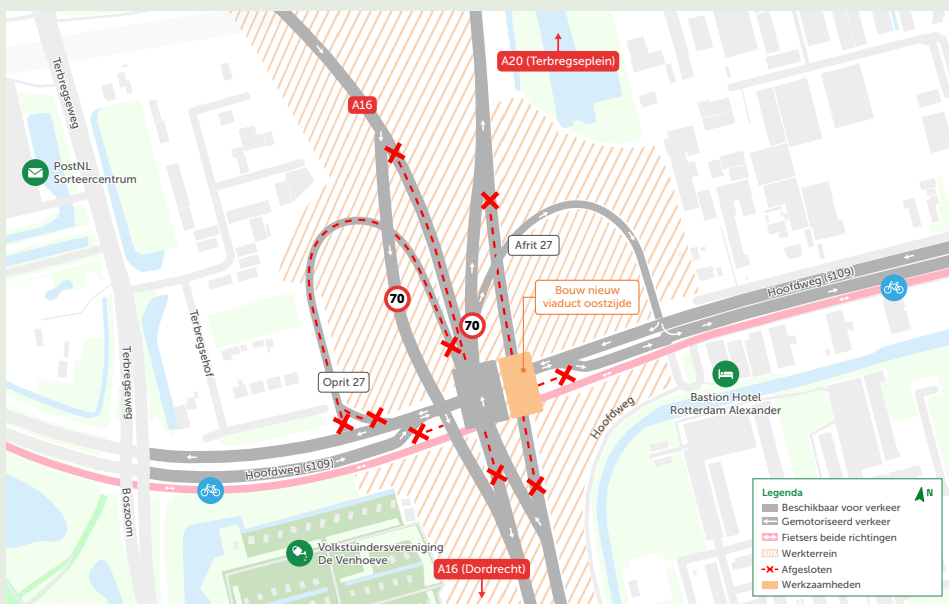
In het weekend van 6-9 december 2024 is de A16 richting de A20 (Gouda/Utrecht) afgesloten om de weg tijdelijk te verleggen naar het nieuwe westelijke deel van het viaduct, zodat de bouw aan de oostzijde kan beginnen. Het verkeer op de A16 wordt in dit weekend omgeleid via de A15-A4. Dat betekent dat het verkeer in beide richtingen op de A16 via de nieuwe westkant rijdt vanaf 9 december 2024.

De hulpbrug wordt direct hierna ontmanteld om plaats te maken voor de werkzaamheden aan het oostelijk deel van het viaduct. Hiervoor zal de Hoofdweg in de week van 9-13 december 2024 nog een paar keer 's nachts dichtgaan om de hulpbrug aan deze zijde te ontmantelen.



Januari t/m augustus 2025

In deze periode bouwen we het nieuwe viaduct aan de oostzijde en rijdt het verkeer richting het Terbregseplein over het nieuwe viaduct aan de westzijde. De maximumsnelheid is 70 km/uur. De Hoofdweg is weer open met één rijstrook per rijrichting. De oprit Prins Alexander (27) blijft afgesloten voor verkeer.



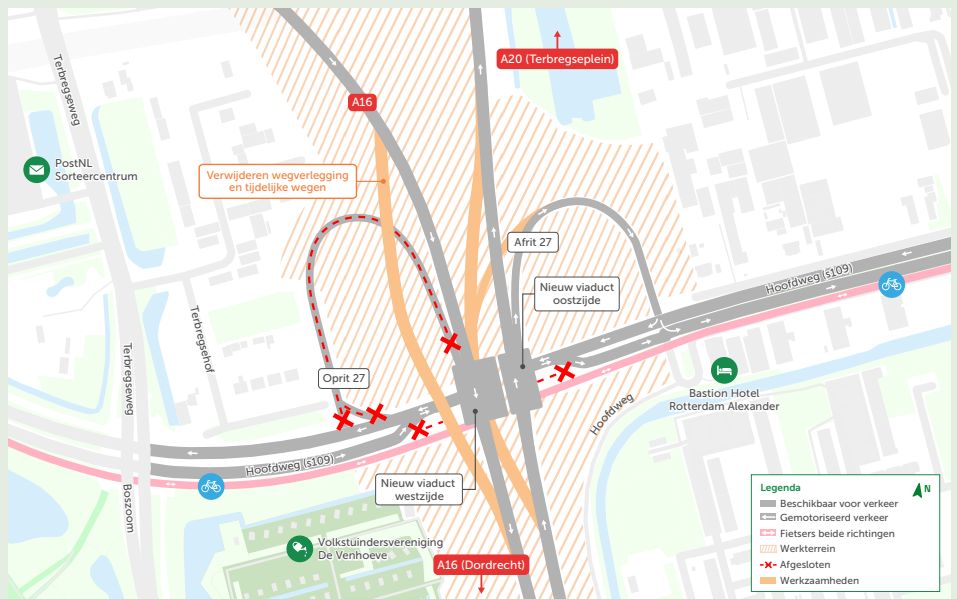
September t/m december 2025

Vanaf september 2025 is ook het oostelijk deel van het viaduct gereed en vanaf eind september rijdt het verkeer op de A16 in beide richtingen over het gehele nieuwe viaduct over de Hoofdweg. De maximumsnelheid is dan 100 km/uur. De tijdelijke wegen en verleggingen worden verwijderd. Hiervoor wordt de A16 nog twee keer afgesloten. Van 22-25 augustus 2025 is de A16 richting A20 Utrecht/Gouda afgesloten en van 19-22 september 2025 is de A16 richting Dordrecht afgesloten.

Ter hoogte van het viaduct is de Hoofdweg open voor verkeer met één rijstrook per rijrichting. Oprit Prins Alexander (27) wordt zo snel mogelijk opgesteld. In deze periode rijdt ook meer bouwverkeer over de Hoofdweg dat voor hinder kan zorgen.

Januari t/m maart 2026

De A16 Rotterdam is eind 2025 opgeleverd, inclusief de nieuwe oprit voor verkeer richting Delft en Den Haag. In deze periode wordt het werkterrein opgeruimd. De Hoofdweg is hierdoor nog beperkt bereikbaar en zal nog een aantal keer 's nachts afgesloten worden. Verder zijn er geen omlleidingen en afsluitingen meer.



Heeft u vragen over de werkzaamheden?

Stuur een e-mail naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Voor meer informatie kunt u ook terecht op onze projectwebsite: www.A16Rotterdam.nl/viaducthoofdweg.

Slim plannen, bouwen én reizen

Bij de vervanging van het viaduct doen we ons best om de hinder voor het verkeer zoveel mogelijk te beperken en Rotterdam en de regio bereikbaar te houden. Toch valt niet te ontkomen aan verkeershinder.

- Ga daarom goed geïnformeerd de weg op.
- Houd rekening met extra reistijd.
- Overweeg, indien mogelijk, om thuis te werken.
- Of kies alternatieven voor de auto of andere reistijden.

Meer informatie: www.zuidhollandbereikbaar.nl.

Zie ook de animatie vervanging viaduct A16/Hoofdweg Rotterdam.



Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energie-neutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.

