

Webinar: Grand Départ Fietsstimulering

Vrijdag 24 mei 2024

Fietsstimulering door werkgevers kent veel voordelen: medewerkers worden fitter en vitaler, geen dure aanschaf van auto's, geen dure brandstof of parkeerplekken, duurzaamheid en in veel situaties een kortere reistijd. Minder reistijd! Ja, vaak wel. Zeker voor die mensen die in de stad wonen en werken of op een relatief korte afstand wonen. Alleen geloven veel mensen dat niet. Maar wel met de Tijdrit naar je werk! In dit webinar leggen we je uit hoe je mee kan doen met de Tijdrit naar je werk! Fietsstimulering op een andere manier.

Ook gaan we in op alle leuke evenementen die plaatsvinden rondom de Tour de France Femmes 2024 avec Zwift en melden we welke voordelen een leasefiets biedt.

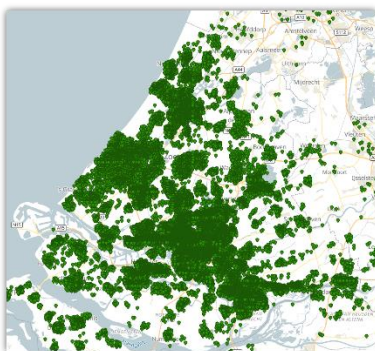
Moderator Anna Schouten heet alle aanwezigen van harte welkom bij dit webinar van Zuid-Holland Bereikbaar. Een extra hartelijk welkom aan onze sprekers van vandaag Dimitri Bonthuis hoofd Productie namens Rotterdam TopSport, Judith de Frel, coördinator maatschappelijke programma Rotterdam Topsport (allebei verbonden aan de organisatie van de Tour de France Femmes avec Zwift) en Jennifer Woltjer Productmanager van Lease a Bike.

Hoe groen kan Zuid-Holland kleuren?

ZHB heeft onderzoek gedaan naar de fiets en hoe de provincie eruit zou kunnen zien.

- Onderzoek onder in totaal 88.000 medewerkers
- Files veroorzaken per automobilisten nu circa 28 uur per jaar reistijdverlies
- Circa 17% fietst en 60% kan fietsen (tot 15 km).

En zo groen kan Zuid-Holland kleuren als iedereen gaat fietsen voor wie dat qua afstand mogelijk is. Dat betekent dat er circa 25% minder wegverkeer is, waardoor files fors verminderen.



Grand Départ is groot fietsfeest voor iedereen

De Tour de France Femmes avec Zwift start dit jaar in Nederland, en wel in Zuid-Holland. Op 12 augustus wordt er gestart van Rotterdam en gaat de rit naar Den Haag. Op 13 augustus zijn er twee ritten waaronder een tijdrit in Rotterdam. Judith vertelt dat de gemeente Rotterdam deze Grand Départ aangrijpt om een groot fietsfeest in de stad te organiseren. Wat gaat er gebeuren?

- Fietsfeesten in 7 wijken

- Rotterdams peloton voor 154 vrouwen die nu hebben geleerd te fietsen en die op zondag voorafgaand aan de koers over het parcours gaan fietsen. 154 staat gelijk aan het aantal professionals dat start in het peloton.
- Fietsinzameling: geef door die fiets! Veel mensen beschikken niet over een fiets. Dus heb je nog ergens een (kinder) fiets staan lever die dan in bij de fietsenbank. Wil je als werkgever een pop-up-inzamelplek zijn voor fietsen? Laat het weten!
<https://www.rotterdam.nl/geef-door-die-fiets>
- Tijdrit naar je werk.

Fietsstimulering bij werkgevers: tijdrit naar je werk

Dimitri: “Om meer medewerkers op de fiets naar het werk te krijgen organiseren we een tijdrit naar je werk.”

Hoe doe je mee?

- Ga naar de website en meld je aan: <https://www.tijdritnaarjewerk.nl/>
- Aanmelden kan als privépersoon maar ook als bedrijf.
- Op basis van de gegevens ontvang je een reisadvies op maat. Je krijgt meerdere routes.
- Deelnemers bepalen zelf een dag waarop zij op de gewone manier naar het werk reizen. Bijvoorbeeld met auto of ov.
- Op de website geef je na afloop je daadwerkelijke reistijd op.
- Deze reistijd wordt meegenomen in de rapportage achteraf.
- Op 13 augustus of de dagen erna ga je naar het werk met de fiets en meet je hoe lang je er dan over doet. (wil je een week later meedoen omdat je op 13 augustus niet kan, meld dat dan bij aanmelden op de website).
- Daarna vul je een enquête in over je intentie: wil je dit vaker doen, hoe het beviel en welke obstakels zijn er bijvoorbeeld bij de werkgever.
- Bedrijven ontvangen achteraf een op maat gemaakt rapport over de mogelijkheden van fietsstimulering voor hun medewerkers. Voor hoeveel mensen is het een goede optie om te gaan fietsen? Wat geven de deelnemers voor rapportcijfers? Wat is het kantelpunt qua afstand/tijd? Etc.

Vragen en antwoorden

Is de website ook ingericht voor bedrijven met meerdere locaties?

Ja, de site is daar op ingericht. Je moet dan wel per locatie/vestiging een aparte link aanmaken. Dan krijg je ook per vestiging een rapportage.

Rijndam Revalidatie ligt in het centrum van Rotterdam. Is er bij de Tour organisatie aandacht voor mindervalide fietsers en ligfietsers.

Ja, we denken aan alle fietsers. Op zondag hebben we een festival met toertochten op een afgesloten weg. Daaraan kunnen alle soorten fietsen aan meedoen. Een ook mindervalide mensen.

Doet de gemeente Rotterdam als “bedrijf” ook mee?

Dat is wel de bedoeling. Ook de gasten die naar start en finish komen worden opgeroepen om met de fiets te komen.

Kan je die dag van A naar B?

De hele stad is bereikbaar en vooral goed bereikbaar per fiets maar misschien moet je wel omrijden. Het afsluiten van het Hofplein heeft gevolgen. En dat geldt ook bij de Erasmusbrug. Autorijden in de stad wordt die dag wat lastiger.

Kan je tot eind augustus of tot medio september meedoen ivm vakantieperiode?

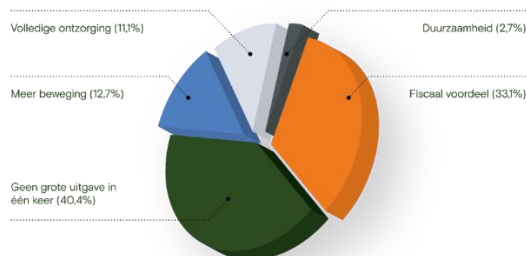
Ja dat kan. Dan laten we de website langer openstaan. Geef dat van tevoren door.

Maak werk van fietsen!

Jennifer: “Het is heel mooi als bedrijven meedoen met de Tijdrif naar het werk, maar ik wil ze ook oproepen om bij fietsstimulering een lange termijn visie te ontwikkelen. Door de jaren heen zijn er diverse fietsregelingen geweest. Sinds 2020 is er de leasefietsregeling.

- Die is voor alle type fietsen
- Op het laatst kan de fiets door medewerker worden gekocht
- Er is geen maximum aan het aankoopbedrag
- Bijdrage van de werkgevers is optioneel
- De fiets kan uit het brutoloon worden betaald, met een bijtelling van 7%
- De leasefiets valt buiten de WKR.

Heeft het effect gehad, zo'n leaseregeling? Uit onderzoek uit 2023 blijkt het volgende:



Er zijn drie scenario's:

Werkgever investeert:

- Secundaire arbeidsvoorwaarden
- - i.c.m. lease- of mobiliteitsbudget

Gedeelde investering:

- Bepaal samen de verdeling van kosten
- Vast bijdrage van €X per maand

Werkgever faciliteert:

- Volledig bedrag uitruilen met brutoloon
- 20-35% fiscaal voordeel medewerker, afhankelijk van hoogte salaris
- Werkgever bespaart op sociale lasten (17 - 23%).

Vragen en antwoorden:

Wat zit er binnen het fiets lease tarief? Verzekering, reparaties en onderhoud?

Er zijn verschillende leasefiets providers met ieder andere voorwaarden. Bij lease a Bike zit de verzekering er bij in, net als onderhoud: dat kan tot 150 euro of onbeperkt afhankelijk van het pakket dat je afsluit.

Sta je onderweg met pech dan heb je een repatriëringservice.

Voor welke fietsen geldt dit?

Ook een vouwfiets of een elektrische vouwfiets kan je in dit programma opnemen. Makkelijk voor mensen die ook een deel met het ov gaan.

Wat als de medewerker eerder uit dienst gaat?

Dan zijn er verschillende opties:

1. Fiets meenemen naar nieuwe werkgever (die ook bij het dezelfde leasefietsenbedrijf zit)
2. Fiets overdragen aan een collega
3. Lukt 1 of 2 niet, dan is de medewerker verantwoordelijk voor het leasebedrag zonder de service kosten.

Tips van Elske: Wat hebben we geleerd in een notedop?

1. Het wordt feest tijdens de Tour de France Femmes 2024 avec Zwift. Geniet ervan en maak gebruik van alle mogelijkheden die er nu zijn.
2. Er wordt veel georganiseerd maar er zijn ook zaken nodig. Nog niet iedereen heeft een fiets, dus heb je er een over...doneer!
3. Laat medewerkers ervaren hoe het is om te fietsen vooral op 13 augustus als het druk is in de regio.
4. De Tijdrit vraagt wel voorbereiding o.a. in de communicatie naar medewerkers. Dus: meld je aan en ga lekker aan de slag met werven van medewerkers. En doe natuurlijk ook zelf mee!
5. Mooie volgorde: eerst je gewone rit klokken en dan je fietsrit. Spannend!
6. Meedoen geeft recht op een rapport met inzicht over de tijd die het kost om te fietsen maar ook over wat je in je beleid nog kan aanpassen. Gratis feedback!
7. Een goede fietsregeling helpt enorm om medewerkers te laten fietsen.
8. En.. het kan ook budgetneutraal!
9. Ga ermee aan de slag. Extra bonus: deelnemende bedrijven en medewerkers maken kans op kaarten voor de eretribune tijdens de Tour de France Femmes 2024 avec Zwift. Ter beschikking gesteld door Lease a Bike.
10. Topsport en fietsstimulering gaan hand in hand.
11. Hadden we al gezegd dat het feest wordt 😊

Tot slot

Anna Schouten dankt alle deelnemers voor hun actieve inbreng bij dit webinar en in het bijzonder onze gastsprekers van vandaag: Dimitri Bonthuis, Judith de Frel en Jennifer Woltjer. Ze roept werkgevers om mee te doen met de Tijdrit naar je werk! Om zo het fietsen te stimuleren binnen je bedrijf.

Wil je meer weten over dit onderwerp? Of heb je nog vragen? Neem contact op met onze mobiliteitsadviseurs: <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/over-ons/adviseurs>

Wij kunnen je verder helpen en vragen beantwoorden. Wij weten welke regelingen er zijn, hoe andere werkgevers dat doen en hebben de kennis en tools om je verder te helpen. Dit webinar werd voorbereid en georganiseerd door Zuid-Holland Bereikbaar: Anna Schouten, Ellery Landheer en Elske van de Fliert (mobiliteitsadviseurs) en Marina Meens (communicatieadviseur).

Natuurlijk organiseren we volgende maand ook weer een webinar: en wel op 21 juni. Onderwerp: Elektrische rijden Ja of Nee? De stelling waarmee we aan de slag gaan luidt: Door de fiscus en stijgende kosten wordt elektrisch zakelijk rijden minder aantrekkelijk!