

Toolbox Reis ook Filevrij!

Doe mee met de Europese Mobiliteitsweek en reis duurzaam!

2024

Voorwoord

Voor je ligt de Toolbox Reis ook Filevrij. Deze toolbox is gemaakt om je te helpen om samen met je medewerkers/collega's aan de slag te gaan tijdens de Europese Mobiliteitsweek. In 2024 vindt voor de 22ste keer de Europese Mobiliteitsweek plaats. Dit jaar is dat van 16 tot en met 22 september. Een week waarin extra aandacht wordt besteed aan duurzame mobiliteit door het bevorderen van actief reizen, openbaar vervoer en het slim gebruikmaken van de openbare ruimte. In groeiende steden als Den Haag draagt duurzame mobiliteit bijna altijd bij aan de bereikbaarheid van stad en regio. En andersom is het ook zo: wil je de bereikbaarheid verbeteren dan draag je (bijna) ook altijd bij verduurzaming! Daarom luidt de boodschap: Reis ook filevrij!

Initiatiefnemers

De gemeente Den Haag, Economic Board The Hague, de Provincie Zuid-Holland, MRDH en Zuid-Holland Bereikbaar zijn de initiatiefnemers van de Europese Mobiliteitsweek in regio Haaglanden. Samen ondersteunen ze deze doelen en doen ze hier gezamenlijk aan mee. Daarbij roepen ze alle werkgevers in Den Haag en regio op om mee te doen.

Maak gebruik van duurzaam vervoer in het woon-werkverkeer en maak ook zakelijk gebruik van duurzaam vervoer. Er zijn veel alternatieven. De Europese Mobiliteitsweek is een goede aanleiding om aan de slag te gaan. En je hoeft het niet alleen te doen. Veel werkgevers zijn al aangehaakt. Want duurzaam vervoer levert niet alleen een beter bereikbare regio op maar heeft ook veel andere voordelen. In de toolbox lees je er meer over. Wil je meer weten over de resultaten van vorige jaren? Kijk bij de terugblik. Dus doe ook mee! En laat het ons weten: info@zuidhollandbereikbaar.nl.

Indeling toolkit

Tijdens de Europese Mobiliteitsweek kun je met verschillende thema's aan de slag. Je kunt elke dag van de Mobiliteitsweek een ander thema kiezen, maar het is ook mogelijk om 1 thema de gehele week door te voeren. Bij een aantal thema's hebben we ook publieksacties of een specifiek aanbod.

De thema's die in deze toolbox aan de orde komen zijn:

- Fietsstimulering.
- Thuiswerken, dus niet reizen.
- Deelvervoer (vooral fiets, e-bikes en e-scooter).
- Openbaar vervoer stimulering.
- Spitsmijden en Het Nieuwe Rijden.

Bij elk onderwerp in de toolbox wordt uitleg gegeven hoe je aan de slag kunt. Er zijn ook concrete tips en links naar meer uitleg.

Na de informatie over de vijf thema's tref je nog informatie aan over de mobiliteitsscan en het Haags Klimaatakkoord, wet- en regelgeving (Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit en de Zero-emissiezone Den Haag).

Inhoudsopgave

1. Reis ook Filevrij! Door fietsstimulering.
2. Reis ook Filevrij! Door thuis te werken.
3. Reis ook filevrij! Met deelvervoer (fiets of scooter).
4. Reis ook filevrij! Met het openbaar vervoer.
5. Spitsmijden & Het Nieuwe Rijden.
6. Haags Klimaatakkoord.
7. Wet- en regelgeving
–Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit
–Zero-emissie zone Den Haag.
8. Mobiliteitsscan.
9. Terugblik. Wat levert zo'n week op?

1. Reis ook Filevrij! Door fietsstimulering



Vanuit onze jarenlange ervaring weten we dat de meeste bedrijven wel aan fietsstimulering in het woon-werkverkeer doen. En dat is logisch. Fietsen kent ongelofelijk veel voordelen voor medewerkers waar ook werkgevers baat bij hebben:

- Verhoging van de vitaliteit van medewerkers.
- Vermindering van stress.
- Vermindering van het ziekteverzuim.
- Verhoging van de medewerkerstevredenheid.
- Een vermindering van files en verbetering van de bereikbaarheid van de stad en jouw bedrijf.
- Vermindering van aantal dure (!) parkeerplekken.
- Een relatief goedkoop vervoermiddel.

Kortom: fietsen is leuk en gezond en het draagt enorm bij aan de verduurzaming van het bedrijf. De CO₂-footprint van bedrijven daalt naarmate het aantal fietsers stijgt. Daarnaast zijn er tal van opties om fietsen binnen het bedrijf te stimuleren. Reis ook Filevrij!

Tips

Hoe kun je als bedrijf het fietsen stimuleren? Start met de medewerkers die het al goed doen. Hen behouden is makkelijker dan nieuwe medewerkers werven.

- Zorg dat de fietsenstalling op orde is.
- Is de stalling ook overdekt?
- Is de stalling makkelijk bereikbaar/goed toegankelijk?
- Is de stalling veilig? Verlicht? Camera's?
- Liggen er bij de receptie (of in de stalling) een paar bandenplaksetjes voor nood?
- Ook een paar fietslampjes?
- Is er een fietsenplan? Leaseregeling?
- Geef fietsende medewerkers tijdens de Europese Week van de Mobiliteit iets extra's: denk aan applaus bij binnenkomst in de fietsenstalling, een bon voor een lekkere lunch in het bedrijfsrestaurant of een appel.

- Zorg ook dat een (!) dag per week tijdens of juist voorafgaand aan de Europese Week van de Mobiliteit (en daarna misschien wel 1 keer per kwartaal/half jaar) de fietsenmaker op de zaak aanwezig is. Dit is een actie die door medewerkers zeer wordt gewaardeerd. De fietsenmaker komt op de zaak en kijkt de fietsen na op "piepjes en kraakjes". De fiets rijdt daarna weer gesmeerd! Zijn er grotere reparaties dan wordt dat gemeld zodat de medewerker weet wat te doen. Neem eens contact op met een van de volgende adressen of met de fietsenmaker bij jou in de buurt. Er zijn veel meer fietsenmakers die deze service bieden:
 - <https://www.fietsenwacht.nl/>
 - <https://www.fietsenreparatieaanhuis.nl/>
 - <https://www.fiets servicetotaal.nl>
 - <https://defietsklusser.nl/>

Natuurlijk zijn er ook medewerkers die nu nog niet fietsen terwijl dat gezien de afstand woon-werk prima zou kunnen. Voor hen kun je bijvoorbeeld een 'fiets naar je werkdag' organiseren. Dat past natuurlijk prima in de Europese Mobiliteitsweek. In de toolbox hieronder vind je praktische handvatten.

Bekijk ook het verslag en/of de video van het webinar terug.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/webinars/verslag-webinar-hoe-organiseer-je-een-fiets-naar-je-werkdag>

Hier staan heel veel factsheets en toolboxes om fietsen te stimuleren:

- <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/toolboxen/zakelijk-fietsen>
- Tip: bereken hoe bewegen bijdraagt

Zakelijk fietsen

Gaan je medewerkers overdag vaak naar klanten dicht in de buurt? Dat is dan ideaal om met een fiets of e-bike te doen. Geen parkeerproblemen, veel sneller door de stad, geen files en vertragingen, geen parkeerkosten en natuurlijk tijdens het werk je conditie opbouwen. Zet op het werk een paar deelfietsen of deel e-bikes neer om naar klanten te gaan.

Bakfietsen

Bij bakfietsen denken we niet direct aan zakelijk fietsen en toch is dat een prima combi. Brengen ouders hun kinderen op de bakfiets naar het werk/de crèche dan is het fijn als zij ruimte hebben in de stalling om hun bakfiets neer te zetten. Er zijn ook kleine bakfietsen, zeg maar kleine vrachtfietsen die goed bruikbaar zijn om orders (veilig) mee te nemen naar de klant. Vaak is het

laadbakje goed en veilig afsluitbaar. Laat je eens informeren. Er zijn veel mogelijkheden.

- <https://www.bakfiets.nl/>
- <https://www.juizz.nl/elektrische-bakfietsen>
- <https://www.babboe.nl/bakfietsen>

Aanbod: een gratis e-bike probeerpool op de zaak

Wil je je medewerkers op een laagdrempelige manier kennis laten maken met een e-bike? Wil je ze laten ervaren hoe het is om op de e-bike naar het werk te gaan of naar de klant? Zet dan een paar weken een e-bike probeerpool neer. Dankzij subsidie van de MRDH is dat nu voor bedrijven kosteloos (zolang de voorraad strekt).

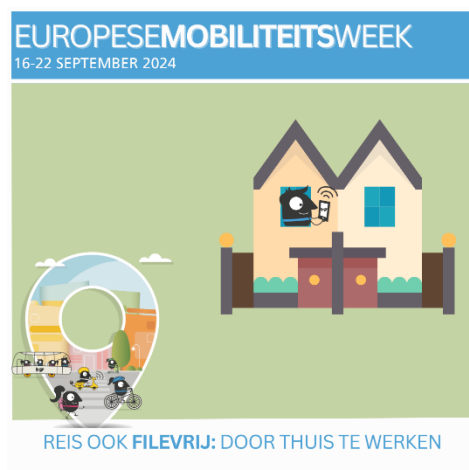
Hoe werkt het?

Wanneer werkgevers aangeven dat zij in aanmerking willen komen voor een e-bike pool melden zij zich aan bij Theo Noordman.

Theonoordman@zuidhollandbereikbaar.nl

Samen met hem bespreek je dan om hoeveel e-bikes het gaat, hoe lang ze worden geplaatst en waar. Wanneer ze worden geleverd, hoe je als bedrijf wordt ontzorgd: denk aan een registratiesysteem voor medewerkers, verzekering, tussentijdse reparatie, fietstassen, etc. Reis ook Filevrij!

2. Reis ook Filevrij! Door thuis te werken



Een waarheid als een koe. Natuurlijk veroorzaakt je geen files en vertragingen en heb je ook geen CO₂-uitstoot door mobiliteit wanneer je thuiswerkt. En toch zou je het soms bijna weer vergeten. Door één dag van de week of de helft van de week thuis te werken, als het soort werk het toelaat, draag je

enorm bij aan verduurzaming. Daarom past thuiswerken ook in het rijtje wat je als werkgever kunt stimuleren in de Europese Mobiliteitsweek. Voor de werkgever kent (deels) thuiswerken veel voordelen:

- Het draagt bij aan een beter bereikbare regio.
- Het vermindert de CO₂-uitstoot/minder impact op klimaat.
- Het vermindert het aantal parkeerplekken.
- Het vermindert de reiskosten.
- Er zijn minder werkplekken nodig/minder druk op het aantal vierkante meters.
- Aantrekkelijk werkgeverschap.

Voor de medewerker heeft thuiswerken ook voordelen: Meer flexibiliteit in werktijden.

- Beter werk-privébalans.
- Geen/minder reistijd.
- Minder drukte op de weg.
- Persoonlijk footprint gaat omlaag.

Tips

Zorg dat medewerkers de benodigde technologische hulpmiddelen hebben om hun taken succesvol vanuit huis uit te voeren. Dit omvat toegang tot software, hardware en beveiligde netwerken. Denk ook aan goede stoelen en bureaus/tafels.

Wil je weten hoe je als werkgever goed kunt omgaan met (deels) thuiswerken van medewerkers? Bekijk de toolbox hierover.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/toolbox/hybride-werken>

Bekijk ook de website van [Zowerkthet](https://www.zowerkthet.nl). Daar staan veel cijfers over hybride werken. Voorbeelden:

- 68% van de medewerkers werkt thuis efficiënter en effectiever dan op kantoor (Bron: CNV). 44% denkt dat hun productiviteit tijdens het thuiswerken stijgt.
- Als alle werknemers die dit kunnen (er wordt in het onderzoek uitgegaan van 4,5 miljoen werknemers) een dag extra thuiswerken bespaart dat in totaal 3,9 miljard euro. Deze kostenbesparing komt voornamelijk bij werkgevers en werknemers terecht (PWC).
- Bekijk alle informatie en cijfers: <https://zowerkthet.nl/kennisbank/de-voordelen-van-hybride-werken/>

3. Reis ook filevrij! Met deelfervoer (deelfiets of deelscooter)



In een tijd waarin duurzaamheid en efficiëntie hoog in het vaandel staan, is deelfervoer een aantrekkelijke optie voor moderne werkgevers. Denk bijvoorbeeld aan deelfietsen en deelscooters. Dit vervoer biedt tal van voordelen die verder gaan dan alleen milieuvriendelijkheid.

Voor de werkgever kent deelfervoer veel voordelen:

- Het draagt bij aan een beter bereikbare regio.
- Het vermindert de CO₂-uitstoot/minder impact op klimaat.
- Het vermindert het aantal parkeerplekken.
- Het vermindert de reiskosten. Alleen betalen voor daadwerkelijk gebruik.
- Aantrekkelijk werkgeverschap.

Voor de medewerker heeft deelfervoer ook voordelen:

- Je gebruikt het type vervoer dat bij de reis past: een fiets, e-bike of e-scooter bij langere afstanden.
- Het draagt bij aan vitaliteit.
- Minder drukte op de weg.
- Sneller op de bestemming, in de stad.
- Geen parkeerproblemen, geen parkeerkosten.
- Persoonlijk footprint gaat omlaag. Geen verantwoordelijkheid voor onderhoud en verzekering van het voertuig.
- Deelfervoer is heel handig in combinatie met OV.

Deelfervoer is handig voor medewerkers maar zeker ook voor bezoekers, voor zakelijke reizen, klantbezoeken of andere incidentele ritten. Bovendien kan het gebruik van deelfietsen of -scooters helpen om de verkeersdrukke in stedelijke gebieden te vermijden, waardoor medewerkers/bezoekers sneller op hun bestemming aankomen.

In deze toolbox benadrukken we duurzaam vervoer dat tegelijkertijd de bereikbaarheid in de regio verbetert. Een deelauto hoort ook bij deelfervoer. Voor in de stad raden we dit niet aan omdat ook een elektrische deelauto bijdraagt aan files. En er voor langere afstanden vaak goede alternatieven zijn met het OV. Tegelijkertijd weten we ook dat mensen die een deelauto gebruiken daar vaak heel doelgericht mee omgaan en die auto alleen inzetten wanneer fiets, scooter of OV niet toereikend is.

Tips:

Voor zakelijke ritten kun je als werkgever zelf ook een aantal deelfietsen, deel e-bikes of deel e-scooters op het werk plaatsen. Zet je zelf deelfervoer neer? Denk dan ook aan: een verzekering, een vaste stallingsplaats, helmen, regenpakken, een fietstas voor de laptop en een reserveringsformulier op intranet.

- Natuurlijk kun je ook stimuleren dat medewerkers gebruikmaken van het aanbod van deelfervoer dat door particuliere aanbieders wordt aangeboden. Maak met hen collectieve afspraken en/of neem dit deelfervoer op als een normale optie in het mobiliteitsbeleid.
- Promotiecampagnes: organiseer campagnes om het gebruik van deelfervoer te promoten, zoals "Deel een rit naar het werk" dagen met incentives, zoals een gratis lunch voor deelnemers.
- Veiligheidsworkshops: bied trainingssessies aan om medewerkers te leren hoe ze veilig gebruik kunnen maken van deelfoertuigen.
- OV fiets: <https://www.ns.nl/deur-tot-deur/ov-fiets>
- Diverse deelfervoer aanbieders: <https://www.denhaag.nl/nl/verkeer-en-vervoer/fietsen/deelbakfietsen-en-deelscooters-in-den-haag/>
- Deel(bak)fietsen: <https://duurzamestad.denhaag.nl/deelfervoer/deelbakfiets/>
- Bekijk ook de website van [Zowerkthet](https://zowerkthet.nl/kennisbank/delen-kent-veel-voordelen/). Daar staan de voordelen van deelfervoer opgesomd en er staat een stappenplan om aan de slag te gaan. <https://zowerkthet.nl/kennisbank/delen-kent-veel-voordelen/>

- In Den Haag is ook de groengele Haagse stadsfiets:
<https://www.haagschestadsfiets.nl/nl/>

Aanbod: laat je medewerkers gratis een deelfiets uitproberen

In samenwerking met de provincie Zuid-Holland kunnen we je medewerkers een mooi aanbod doen. De bekende oranje deelfietsen van Donkey Republic zijn nu 3 maanden gratis uit te proberen. Bekijk de actie: <https://kennis.zuid-holland.nl/actie>

Als werkgever hoef je hier niets aan te doen. Wel is het handig als je deze actie onder de aandacht brengt, bijvoorbeeld via het intranet.

Een voorbeeld **intranettekst** kan zijn:

Drie maanden gratis deelfietsen? Doe mee!

Je hebt ze vast wel eens gezien: die oranje deelfietsen van Donkey Republic. Handig om die laatste kilometers vanaf het OV naar je werk of opleiding te overbruggen. Je kunt dat nu drie maanden lang gratis uitproberen. De provincie Zuid-Holland biedt je nu drie maanden lang een daily-rider abonnement voor een Donkey fiets zolang de voorraad strekt. Na die drie maanden stopt het abonnement en zit je nergens aan vast.

Bekijk de website voor meer informatie.
<https://kennis.zuid-holland.nl/actie/>
Aanmelden? Mail naar: deelfiets@pzh.nl

4. Reis ook filevrij! Met het OV



Openbaar vervoer is voor veel mensen wel bekend. Het is vertrouwd. Dat is mooi maar daar zit soms ook een addertje onder het gras. Mensen die lang geleden met het OV hebben gereisd hebben ook het beeld van lang geleden. Maar de afgelopen jaren is het openbaar vervoer behoorlijk veranderd. De treinen, bussen en metro's zijn enorm gemoderniseerd. En er zijn allerlei apps die je helpen om slim met het OV te reizen (We hebben ze hieronder op een rijtje gezet).

Voor de werkgever kent reizen met het OV veel voordelen:

- Het draagt bij aan een beter bereikbare regio.
- Het vermindert de CO₂-uitstoot/minder impact op klimaat.
- Het vermindert het aantal parkeerplekken.
- Het vermindert de reiskosten. Alleen betalen voor daadwerkelijk gebruik.
- Medewerkers komen zonder stress op het werk (tenzij het OV niet op tijd rijdt 😊).
- Aantrekkelijk werkgeverschap.

Voor de medewerker biedt reizen met het OV ook voordelen:

- Zeker in de stad is er veel soorten OV voorhanden. Je vermijdt de files waardoor het vaak een snelle manier van vervoer is.
- In het OV kan je alvast met werken starten
- OV per km veel goedkoper dan auto per km.
- Het draagt bij aan vitaliteit/stukje lopen in first en last mile.
- Geen parkeerproblemen, geen parkeerkosten.
- Persoonlijk footprint gaat omlaag.
- Vermindering van stress.
- Geen verantwoordelijkheid voor onderhoud en verzekering van het voertuig.
- Het OV kan goed gecombineerd worden met deelfervoer of met een vouwfiets.

Tips:

- Stimuleer bij je medewerkers het reizen met het OV.
<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/toolboxen/stimuleer-ov>
- Bekijk ook het artikel van de Kamer van Koophandel.
https://www.kvk.nl/duurzaamheid/reizen-met-het-ov-is-goed-voor-de-zakelijke-portemonnee/?gad_source=1&gclid=CjwKCAjwqf20BhBwEiwAt7dtdd0uFQD8BeXhrZosXf9A2wrs0KUh4cV1f1_S47bhVsKjxqYyubYM-xoCxJsQAvD_BWE

- Neem gedeeltelijke of volledige vergoedingen voor het openbaar vervoer op in het mobiliteitsbeleid.
<https://www.mkb servicedesk.nl/personeel/beloning-arbeidsvoorwaarden/reiskostenvergoeding-privegebruik-werknemers>
- Zorg niet alleen voor vergoeding OV maar ook voor vergoeding deelvervoer. Zie hierboven.
- Routeplanners: Verspreid informatie over de beste routes en dienstregelingen voor openbaar vervoer naar het werk.
- Organiseer een 'Openbaar Vervoer Dag' waarbij medewerkers aangemoedigd worden om het openbaar vervoer te proberen met gratis of gesubsidieerde kaarten.

Om het OV-gebruik in het beleid op te nemen kan je als werkgever kiezen uit verschillende soorten abonnementen:

OV-businesscards zijn zakelijke OV-chipkaarten die bedrijven kunnen verstrekken aan hun medewerkers voor het gebruik van openbaar vervoer. Deze kaarten kunnen eenvoudig worden beheerd en bieden flexibiliteit voor zakelijke reizen.

Hoe bedrijven hier invulling aan kunnen geven:
Kaarten verstrekken: geef medewerkers een OV-businesscard voor hun dagelijkse woon-werkverkeer en zakelijke reizen.

Automatische Betaling: zorg voor automatische betalingssystemen waarmee het bedrijf de reiskosten direct kan vergoeden, zonder dat medewerkers declaraties hoeven in te dienen.

Reisadministratie: gebruik de OV-businesscards om eenvoudig reisadministratie en kostenbeheer bij te houden.

Incentives: bied extra voordelen, zoals gratis of gereduceerd tarief voor openbaar vervoer, om medewerkers aan te moedigen de OV-businesscards te gebruiken.

De Hubble Card en de Shuttelkaart zijn voorbeelden van een mobiliteitskaart die verschillende vormen van vervoer combineert, zoals trein, bus, tram, metro, deelauto's, deelfietsen en taxi's. Het biedt een alles-in-één oplossing voor zakelijke mobiliteit. Hoe bedrijven hier invulling aan kunnen geven:

Integratie: voorzie medewerkers van zo'n kaart, waardoor ze in één keer toegang hebben tot meerdere vervoersopties.

Flexibiliteit: moedig medewerkers aan om de meest efficiënte en milieuvriendelijke vervoersoptie te kiezen voor elke reis.

Beheer en Analyse: gebruik het platform behorend bij de kaart om reisgedrag te monitoren en analyseren, wat

helpt bij het optimaliseren van mobiliteitskosten en het bevorderen van duurzame keuzes.

Mobiliteitsbudget: bied een mobiliteitsbudget aan dat medewerkers via de mobiliteitskaart kunnen gebruiken voor diverse vervoersopties, passend bij hun persoonlijke en zakelijke behoeften.

Bekijk ook deze extra informatie:

- Overtuig de medewerkers van de voordelen:
<https://www.kvk.nl/duurzaamheid/duurzaam-reizen-zo-moedig-je-je-personeel-aan/>
- NS-Business card:
<https://www.ns.nl/zakelijk/producten/ns-business-card>
- Alles over reiskostenvergoeding:
<https://www.mkb servicedesk.nl/personeel/beloning-arbeidsvoorwaarden/reiskostenvergoeding-privegebruik-werknemers>

Slimme OV-apps:

- <https://www.ns.nl/reisinformatie/ns-app>
- <https://9292.nl/>
- <https://tranzer.com/>

Reis met het OV door Europa

Een congres in Europa? Met het vliegtuig voor een zakelijke afspraak naar Parijs, München of? Wanneer er een zakelijke bijeenkomst wordt georganiseerd in het buitenland denken we al snel aan het vliegtuig als vervoermiddel. Toch is dat niet zo logisch als het lijkt. Wanneer je de treintijden met de vluchttijden vergelijkt, lijkt vliegen sneller. Echter wanneer je rekening houdt met het feit dat je op een luchthaven ver voor vertrek aanwezig dient te zijn en bovendien (ver) buiten het centrum van de stad aankomt, dan wint de trein. Qua tijd, maar ook qua duurzaamheid. Dus binnenkort naar het buitenland voor een zakelijke afspraak? Bekijk eerst de mogelijkheden die het spoor biedt.

Aanbod: Met korting reizen met het openbaar vervoer

De provincie Zuid-Holland geeft binnenkort een aanbod aan reizigers om met korting gebruik te maken van hun OV. Houd de website in de gaten. Daar wordt dit aanbod als eerste gepubliceerd.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/europesemobiliteitweek>

5. Spitsmijden & Het Nieuwe Rijden



Spitsmijden en het Nieuwe Rijden zijn initiatieven om de verkeersdrukke en de impact van autoverkeer te verminderen. Spitsmijden moedigt medewerkers aan om buiten de spitsuren te reizen, terwijl het Nieuwe Rijden focust op efficiënter en milieuvriendelijker rijgedrag. Het Nieuwe Rijden is een rijstijl die gericht is op zuinig en milieuvriendelijk rijden. Het doel is om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen: goed voor het milieu en voor je portemonnee.

Voor de werkgever kent spitsmijden een aantal voordelen:

- Het draagt bij aan een beter bereikbare regio.
- Het draagt bij aan een vermindering van de CO₂-uitstoot. Medewerkers komen minder gestrest op het werk.
- Aantrekkelijk werkgeverschap.
- Past goed bij een werkdag waar ook deels thuis wordt gewerkt

Voor de medewerker biedt spitsmijden ook voordelen:

- Je vermijdt de files waardoor het vaak een snelle manier van vervoer is.
- Persoonlijk footprint gaat iets omlaag.
- Vermindering van stress.
- Het past bij een betere werk-privé balans.

Tips spitsmijden

- Bied medewerkers flexibele werktijden, zodat zij buiten de spits kunnen reizen.

- Moedig (deels) thuiswerken aan, vooral op drukke dagen, om de verkeersdrukke te verminderen.
- Beloon medewerkers op 'spitsmijdendagen' met incentives zoals cadeaubonnen of extra vrije dagen.
- Geef medewerkers die spitsmijden een plek in de parkeergarage. Zodat het spitsmijden niet in gevaar komt omdat je dan niet meer kunt parkeren.

Lees meer:

- <https://www.haalmeeruitjereistijd.nl/inspiratie/spits-mijden-zo-doe-je-dat/>
- <https://rwsduurzamemobiliteit.nl/slag/toolbox-slimme-mobiliteit/factsheet-spitsmijdenprojecten/>

Tips Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden is een rijstijl die gericht is op zuinig en milieuvriendelijk rijden. Het doel is om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen, wat niet alleen goed is voor het milieu maar ook beter voor de auto en de portemonnee.

Kernprincipes van Het Nieuwe Rijden:

1. Schakel op tijd: Schakel bij lage toerentallen (tussen 2000 en 2500 toeren per minuut) naar een hogere versnelling.
2. Rijd constant: Probeer een constante snelheid aan te houden en gebruik cruise control waar mogelijk.
3. Anticipeer op het verkeer: Kijk ver vooruit en anticipeer op verkeerssituaties om abrupt remmen en optrekken te vermijden.
4. Laat de auto uitrollen: laat de auto in de versnelling uitrollen bij afremmen, dit bespaart brandstof.
5. Beperk het gebruik van airconditioning en andere energievreters: Gebruik deze alleen wanneer echt nodig.

Bied trainingsprogramma's aan over het Nieuwe Rijden, met tips zoals rustig optrekken, tijdig schakelen en het vermijden van hard remmen, om brandstofverbruik en uitstoot te verminderen. Deze training is bij alle rij scholen te boeken.

Voor de werkgever kent Het Nieuwe Rijden een aantal voordelen:

- Het draagt bij aan een vermindering van de CO₂-uitstoot.

- Het draagt bij aan bewustwording dat het voertuig uitstoot geeft.
- Aantrekkelijk werkgeverschap.

Voor de medewerker biedt Het Nieuwe Rijden ook voordelen:

- Persoonlijke footprint gaat omlaag.
- Vaak vermindering van stress.

Vergeet ook het volgende niet:

- Controleer de bandenspanning: zorg voor de juiste bandenspanning, dit kan tot 5% brandstof besparen.
- Vermijd onnodig gewicht: haal overtollige bagage uit de auto en verwijder dakdragers als deze niet worden gebruikt.
- Houd je snelheid laag: rijden met hogere snelheden verhoogt het brandstofverbruik aanzienlijk.
- Gebruik de motorrem: schakel tijdig terug en gebruik de motorrem om te vertragen in plaats van de voetrem.
- Zet de motor uit bij korte stops: bij stops langer dan een minuut, zoals bij een spoorwegovergang, zet je de motor uit.

Door deze tips toe te passen, kan je op een efficiënte en milieuvriendelijke manier rijden, wat zowel het milieu als de portemonnee ten goede komt. Daarnaast bieden diverse (markt)partijen, zoals rij scholen en gespecialiseerde instructeurs (soms ook aangeboden vanuit automerken) aanvullende HNR-rijtrainingen aan.

Lees meer:

- <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/toolboxen/collectief-bedrijfsvervoer>
- <https://hetnieuwerijden.nl/wp-content/uploads/2017/04/15-tips-voor-een-zuinige-rijstijl.pdf>

6. Haags Klimaatakkoord



Met de deelname aan de Europese Mobiliteitsweek geven de initiatiefnemers invulling aan de klimaatdeal 'Verduurzamen werk gebonden personenvervoer' in het Haags Klimaatakkoord. Via deze deal worden medewerkers gestimuleerd om te kiezen voor andere, meer duurzame manieren van woon-werkverkeer. Dat kan bijvoorbeeld met fietsenplannen, goede OV-vergoedingen, stimuleren van deelfietsen, buiten de spits reizen en door hybride werken te faciliteren.

We zoeken nog meer partners bij deze deal. Dus sluit je ook aan! Mail voor meer informatie naar Klimaattafels@denhaag.nl

7. Wet- en regelgeving

Vanaf 1 juli 2024 geldt voor ondernemers met 100+ medewerkers **het Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit**. Dit besluit draait om het verminderen van de CO₂-uitstoot die ontstaat door het woon-werkverkeer en de zakelijke ritten van een bedrijf. De meeste werkgevers zullen hiermee al aan de slag zijn. Zo niet dan kun je je aan de hand van 9 vragen en antwoorden snel informeren. Kijk op de website.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/toolboxen/co2-reductie-mobiliteit>

De basis van de nieuwe wetgeving is dat werkgevers registreren hoe hun medewerkers nu reizen (soort vervoer, soort brandstof, aantal kilometers, etc.). Dat geldt zowel voor zakelijke ritten als voor woon-werkverkeer. Ook dat vergt van werkgevers dat ze aanpassingen doorvoeren. Wil je een maatwerkadvies over hoe je aan de slag kan gaan met het Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit? Neem contact op met de adviseur van Zuid-Holland Bereikbaar. theoordman@zuidhollandbereikbaar.nl

Vanaf januari 2025 start in Den Haag, net als in andere grote steden in Nederland, **de zero emissiezone voor bestel- en vrachtauto's**, afgekort de ZE-zone. Dan mogen alleen bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot van schadelijke stoffen in de binnenstad van Den Haag rijden. Dat betekent dat je moet overstappen op schoon vervoer en je ritten slim moet organiseren. Je hoeft dit als ondernemer niet alleen te doen. Kijk op de website van de gemeente Den Haag.

<https://www.denhaag.nl/verkeer-en-vervoer/zero-emissiezone/>

Daar vind je alle informatie over waar de zone geldt, de betrokken kentekens, de overgangsregeling en de mogelijke ontheffingen.

8. Mobiliteitsscan

Meten is weten. Flauw maar waar. Als je als werkgever aan de slag wilt gaan met het verduurzamen van je vervoer, kan je natuurlijk in een keer aan de slag gaan met alle soorten duurzaam vervoer die er zijn. Goed bezig! Maar je kunt ook stap voor stap aan de slag gaan met dat vervoer dat bij jouw medewerkers het meest passend is. Door middel van een mobiliteitsscan wordt inzichtelijk wat de potentie is voor het gebruik of inzet van fiets, OV of thuiswerken. Daarnaast geeft de scan inzicht in mogelijke CO₂-reductie, de kostenbesparing van het vervoer, parkeerplekbesparing en vitaliteitsaspecten.

Fijne bijkomstigheid: vaak zijn de gegevens uit de scan al voldoende om in te voeren op het RVO-platform (wetgeving Besluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit).

Voordelen voor werkgevers:

- De scan geeft inzicht in de huidige reiswijze van medewerkers en geeft vervolgens adviezen over opvolging met maatwerk mobiliteitsalternatieven. Je gaat aan de slag met dat soort vervoer dat het beste past bij jouw medewerkers.
- Voor medewerkers: mogelijkheid om op termijn slimme en duurzame reis keuzes te maken, zoals wandelen, fietsen, OV, carpoolen, deelvervoer of zelfs elektrische auto's.

Meer weten?

- Meer weten over de mobiliteitsscan, kijk hier. <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/tools/mobiliteitsscan>
- <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/tools/online-zelftest>

Behoefte aan een maatwerkadviesgesprek of inzet van een kosteloze scan? Neem contact op met:

- Theo Noordman
Theonoordman@zuidhollandbereikbaar.nl
- Simon Ceulemans
simonceulemans@zuidhollandbereikbaar.nl

9. Waar doen we het voor?

In 2022 werd in de mobiliteitsweek in totaal 70.000 kilometer minder afgelegd met als gevolg minimaal 3% minder files. Uitgaande van dit percentage en een gemiddelde uitstoot van een personenauto, leidde dat tot een reductie van 14 ton CO₂ (Bron: Rijkswaterstaat).

In 2023 zijn er 3,5% minder auto's op de weg in de regio Den Haag gemeten en is er 30.000 km minder afgelegd op de A4, A12 en de N14. Dit blijkt uit cijfers van Rijkswaterstaat. Vanuit Zuid Holland Bereikbaar is berekend dat de vermindering van het aantal autokilometers in de week een CO₂-reductie teweegbracht van bijna 6 ton.

Bij de berekening van cijfers in 2023 is rekening gehouden met de hinder op toegangswegen en de bijkomende omléidingen van en naar Den Haag.

Ook in 2024

Ook dit jaar voert Rijkswaterstaat in het kader van de Europese Mobiliteitsweek metingen (een week voorafgaand aan de Mobiliteitsweek, tijdens en een week erna) om de effecten op CO₂-reductie en bereikbaarheid te meten? Deze data worden met de deelnemers aan de Mobiliteitsweek gedeeld.

Meer informatie?

Wil je meer weten over de Europese Mobiliteitsweek of over slimme duurzame mobiliteit? Neem dan contact op met onze mobiliteitsadviseurs. Zij denken kosteloos met je mee met advies.

Neem contact op



Zuid-Holland Bereikbaar

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

0619271379

info@zuidhollandbereikbaar.nl

www.zuidhollandbereikbaar.nl