

Toolbox

Van fossiele naar alternatieve brandstoffen

Ook voor jouw leaseauto's

December - 2023



Van fossiele naar alternatieve brandstoffen

Van waterstof, elektrische batterij tot HVO-diesel: alternatieve brandstoffen zijn niet meer weg te denken als het gaat om het verduurzamen van mobiliteit. Alternatieve brandstoffen zijn een slimme, duurzame keuze voor jouw bedrijf en jouw (lease)wagenpark. Deze toolbox laat zien welke alternatieven geschikt zijn in die situatie dat reizen onvermijdelijk is, zodat je goed weet welke CO₂-reducerende opties je hebt. Daarnaast bespreken we hoe je CO₂-vriendelijk kan leasen.

Waarom alternatieve brandstoffen?

Je kunt de CO₂-uitstoot van jouw bedrijf (en of bijbehorend wagenpark) makkelijk verminderen door je medewerkers minder te laten reizen. Maar dat is niet altijd een optie: soms blijft reizen onvermijdelijk. Er zijn natuurlijk ook duurzame reisopties denkbaar, zoals de fiets, het OV en lopen. Heb je ook al eens gedacht aan hybride auto's, elektrische auto's of auto's op waterstof? Al deze brandstoffen zijn CO₂- (en stikstof)vriendelijker dan diesel en benzine. (Deels) overstappen op dit soort brandstoffen heeft een positieve impact op de gehele uitstoot van jullie bedrijf. Er zijn misschien wel meer keuzes dan je eerst dacht.

Opties voor de personenauto

Voor de personenauto zijn er meerdere alternatieve brandstoffen:

- Een van de meest voor de hand liggende opties om te verkennen zijn batterij elektrische voertuigen (BEV's). Het marktaanbod aan voertuigen groeit snel en ook het opladen van deze auto's wordt steeds eenvoudiger. Bedrijven die hier succesvol op inzetten, maken het voor hun medewerkers mogelijk om thuis, op de zaak en/of onderweg op te laden. Veel bedrijven besparen zo flink op brandstofkosten. Benzine en diesel zijn

namelijk veel duurder. Neemt jouw bedrijf ook nog eens groene stroom af? Dan is de CO₂-reductie (van bron tot wiel) zo goed als 100%. Vooral voor dagelijkse afstanden onder de 200 kilometer zijn vol-elektrische auto's een goede optie. Het is daarbij wel slim om laadpalen op jouw bedrijventerrein te faciliteren.

- Is je bedrijf gevestigd in de buurt van een waterstofstation? Of wonen jouw medewerkers er in de buurt? Dan is een waterstofauto een goede optie. Zeker voor personen die dagelijks meer dan 400 kilometer reizen, want het rendement van een waterstofauto ligt hoger dan van een vol-elektrische auto. Er zijn op dit moment nog weinig waterstofstations, dus is het niet voor iedereen een optie hiervoor te kiezen. Er zijn twee soorten waterstof: groen en grijs. Bij groene waterstof is jouw CO₂-reductie zo goed als 100%. Rijd je op grijze waterstof, dan is deze rond de 50%. Toyota en Hyundai hebben hun waterstofauto's aanzienlijk goedkoper gemaakt, waardoor de drempel om in te stappen is verlaagd.
- Dan is er natuurlijk nog de hybride auto; een deels-elektrische auto. Er zijn plug-in hybrids (die met een actieradius van ongeveer 50 km vol-elektrisch kunnen rijden) en gewone hybride auto's die schakelen tussen elektrisch en fossiel

rijden en daarmee een lager verbruik van brandstof hebben. Eigenlijk valt een hybride auto niet onder alternatieve brandstoffen, want er gaat nog steeds fossiele brandstof in de auto. Maar hybride auto's maken wel deels gebruik van alternatieve brandstoffen (elektrisch) en zo kunnen zij ten opzichte van een fossiel wagenpark wel een flinke CO₂-reductie teweegbrengen. En daarom verdienen zij ook een plek in deze rij.

De bestelbus

Voor bestelbussen zijn er waterstof en vol-elektrische opties. Er gelden vergelijkbare zaken als voor personenauto's: de markt groeit ontzettend snel en de mogelijkheden worden elk jaar beter. Waterstof heeft nu een lang bereik per volle tank, maar heeft minder dekking dan het landelijke laadpalennetwerk voor vol-elektrische auto's (al hebben die op een volle tank minder rendement). Voor kortere afstanden zijn daarom elektrische bestelbussen op dit moment de beste optie. Dat zie je ook terug op de weg: op dit moment zijn er meer batterij elektrische bestelbussen dan waterstof elektrische bestelbussen.

Voor huidige bestelbussen kun je overwegen om met hernieuwbare diesel (Hydrotreated Vegetable Oil = HVO) te rijden. HVO is een schonere optie dan gewone diesel, omdat het op basis van reststromen geproduceerde en schoon verbrandende biologische diesel is. Het heeft niet de nadelen van bacteriegroei zoals biodiesel in het verleden kende. Rijd je op HVO, dan is jouw CO₂-reductie rond de 90%.

Breng de faciliteiten op orde

Afhankelijk van het type voertuig, moet je als werkgever aan verschillende faciliteiten denken om het (overschakelen naar) gebruik van alternatieve brandstoffen mogelijk te maken.

Voor waterstofvoertuigen ben je – zoals bij benzine en diesel – vooral afhankelijk van tankmogelijkheden in de publieke ruimte. De hoge actieradius maakt dat vaak geen probleem, maar de landelijke dekking voor waterstof tankstations is niet zo hoog. Dat maakt waterstof vooral aantrekkelijk voor bedrijven die in de buurt gevestigd zijn van een waterstof tankstation. Tip: regel voor je werknemers een tankpas of maak het declareren op een andere handige wijze mogelijk.

Qua faciliteiten zijn er voor elektrische auto's meer opties. Ook hierbij is het handig als de medewerker een laadpas heeft als hij in de publieke ruimte onderweg moet laden; al zijn er ook [laadmogelijkheden zonder laadpas](#). Afhankelijk van het type werk en je wensen, kun je ook overwegen om thuisladen en/of op het werk laden mogelijk te maken. Dan moet je denken

aan het plaatsen van laadpalen bij jouw eigen parkeervoorzieningen, of – als dat niet mogelijk is – om een laadvoorziening voor aan de openbare weg aan te vragen bij de gemeente waar je bedrijf gevestigd is. Dit is in de meeste gevallen kosteloos. Ook het faciliteren van thuisladen kan een optie zijn, al moet je er rekening mee houden dat dit niet voor elke medewerker mogelijk is (als iemand in een appartementencomplex woont bijvoorbeeld). Bespreek daarom met je medewerkers van tevoren goed alle mogelijkheden en opties door zodat ze weten waar ze aan toe zijn.

Goed om te weten

Niet overal is voldoende netcapaciteit beschikbaar voor het plaatsen van extra laadpalen. Check vooraf dus de netcapaciteit via de [Capaciteitskaart van Nederland](#) of bekijk de [informatie van Stedin](#), de netbeheerder in Zuid-Holland.

Nuttige links

We hebben handige links per onderwerp op een rij gezet voor aanvullende informatie.

Informatie over batterij elektrische voertuigen (BEV):

- Overzicht van alle elektrische auto's en bestelbussen in de [database elektrische voertuigen](#) of ga naar het [overzicht van nederlandelektrisch.nl](#)
- Overzicht alle [laadpunten in Nederland](#)
- Overzicht van [laadpunten in het buitenland](#)
- [Routeplanner met laadpalen](#)
- [Informatie over laadpassen](#) en vergelijking van kenmerken
- Alternatieven voor [informatie over laadpassen](#) en [vergelijking van kenmerken](#)

Informatie over waterstof voertuigen:

- [Waterstof tankstations Benelux](#)
- Voorbeelden van waterstof auto's
 - [Toyota Mirai](#)
 - [Hyundai Nexo](#)
- Technisch adviseurs en koplopers Holthausen

Informatie over HVO voertuigen:

- [HVO100](#)
- [Blauwe diesel](#)

CO₂-vriendelijk leasen

Een fossiel aangedreven leasevloot draagt vaak enorm bij aan de CO₂-uitstoot van een organisatie. Door CO₂-vriendelijk te leasen krijg je de uitstoot (fors) naar beneden.

Hierboven hebben we uitgelegd hoe slim en kostenbesparend het kan zijn om de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te brengen. Hieronder gaan we in op de mogelijkheden van een CO₂-vriendelijk leasebeleid.

Stap 1: Ga na wat de huidige CO₂-uitstoot van elk voertuig is in het wagenpark. Dat kun je op twee manieren doen:

- Ga uit van de door de fabrikant opgegeven waarde. De leasemaatschappij moet deze informatie kunnen aanleveren.
- Registreer het daadwerkelijk verbruikte aantal liters brandstof, het aantal gereden kilometers en de CO₂-uitstoot per liter brandstof die je [hier](#) kunt vinden.

Stap 2: Stimuleer het gebruik van de meest CO₂-vriendelijke voertuigen in je leasebeleid.

Hoe?

Vergemakkelijk elektrisch rijden door:

- een laadpaal thuis aan te bieden (als de situatie zich daar toe leent)
- de mogelijkheid te bieden bij snellaadstations te laden
- laadpalen op de werklocatie te plaatsen.

Stimuleer het elektrisch rijden door:

- een lagere/geen eigen bijdrage te vragen
- een extra voorziening voor een auto voor de vakantie te treffen
- een luxere variant te mogen kiezen.

Stimuleer zuinige voertuigen door:

- het verschil in brandstofkosten tussen de zuinigere en minder zuinige optie aan de medewerker uit te keren (of door de brandstof onderdeel te maken van het lease of mobiliteitsbudget)
- alleen nog maar functie-afhankelijke leaseauto's aan te bieden (niet meer als secundaire arbeidsvoorwaarde)
- of voor leaseauto's die een secundaire arbeidsvoorwaarde zijn enkel elektrische en/of waterstofmodellen aan te bieden
- leaserijders ook een NS Business Card te geven en te stimuleren dat ze die waar mogelijk gebruiken in plaats van hun leaseauto
- een optie om de fiets van de zaak op te nemen als vervoermiddel naast de auto van de zaak. Het totale budget kan hiermee hetzelfde blijven, een deel kan dan ook besteed worden aan de fiets, een deel aan de auto. Dit is een vorm van een mobiliteitsbudget.

Nuttige links en informatie:

De Rijksoverheid, Connekt, Milieu Centraal, Stimular en SKAO (van de CO₂-prestatieladder) zorgen samen voor een actuele [lijst van CO₂-emissiefactoren](#).

De RDW geeft elk jaar het Brandstofverbruiksboekje uit. Hierin staat een overzicht van alle nieuwe auto's met hun energielabel, verbruik in liters per 100 kilometer, verbruik in kilometers per liter en CO₂-uitstoot in gram per kilometer. [Via deze pagina onder Koop een zuinig en milieuvriendelijk voertuig vind je het boekje.](#)

Via deze pagina kan je ook [een kentekencheck doen](#). Wanneer je de kentekencheck hebt gedaan, staat onder Motor & Milieu, kopje Milieuprestaties, ook het verbruik in liter per kilometer en onder Uitstoot de CO₂-uitstoot in grammen per kilometer.

Heb je behoefte aan meer informatie over duurzame mobiliteit of het reduceren van CO₂-uitstoot van jouw bedrijf?

Heb je behoefte aan meer informatie over duurzame mobiliteit of het reduceren van CO₂-uitstoot van jouw bedrijf? Bekijk dan ook eens onze andere **toolboxen**. Want naast alternatieve brandstoffen zijn er natuurlijk meer opties om jullie CO₂-uitstoot te reduceren. Denk bijvoorbeeld aan het stimuleren van fietsen, zuinig rijden of het openbaar vervoer. Wil je liever maatwerk advies over alternatieve brandstoffen? Neem dan contact op met een van onze mobiliteit-sadviseurs. Zij denken kosteloos met je mee voor de beste oplossing in jullie situatie.

En volg ons via:

Zuid-Holland Bereikbaar

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

06 19 27 13 79

info@zuidhollandbereikbaar.nl

