

Onderhoudsopgave (spoor)wegen Zuid-Hollandse Eilanden en Haven

En hoe de gebiedsaanpak uw bedrijf
kan helpen zich hier structureel op
voor te bereiden

18 februari 2025



Voorwoord

18 februari 2025, Rotterdam

Hartelijk welkom op de bedrijvenbijeenkomst Zuid-Hollandse Eilanden en Havengebied.

Vandaag staat een groot vraagstuk voor ons allen centraal: de langdurige en structurele onderhoudsopgave aan het weg en het spoor en hoe die ons allen raakt. In het bijzonder: hoe die jullie, als bedrijf in dit mooie maar ook kwetsbare gebied, raakt en wat je als bedrijf kunt doen om je hier structureel voor klaar te stomen. Structureel zeg ik bewust, want de tijd dat werkzaamheden na een tijdje weer voorbij zijn en alles weer wordt zoals het was, is voorbij. De onderhoudsopgave is te groot en langdurig van aard, evenals het veranderde mobiliteitsbeeld en de autonome groei die met name onze regio hard raakt. Het vraagt van ons allen om anders te handelen, te veranderen, over projecten heen te kijken en een visie op mobiliteit te ontwikkelen.

Gelukkig is die ontwikkeling al gestart. De gebiedsaanpak die we in de Zuid-Hollandse Eilanden en Haven hebben opgezet met de samenwerking van Zuid-Holland Bereikbaar is er één van; die nauwe samenwerking over de projecten heen faciliteert en afdwingt.

Denk ook aan initiatieven om de bereikbaarheid van het gebied en bedrijven in dat gebied, te verbeteren. En natuurlijk alle voorbeelden van bedrijven zelf die, al dan niet naar aanleiding van mobiliteitsadvies, aan de slag zijn gegaan met het structureel anders inrichten van hun mobiliteit.

Deze voorbeelden en meer zullen vandaag dan ook in het programma en die boekje centraal staan. We kijken vooruit, wat komt er op ons af, en naar goede voorbeelden: wat kan ons helpen? Van de grote gebiedsopgave, tot de kleine aanpassingen met grote impact: het staat vandaag op het programma. En mocht je na vandaag nog met vragen zitten, of hulp nodig hebben, dan ben je bij ons aan het goede adres. Verderop in dit boekje staan de mobiliteitsadviseurs van het gebied genoemd, zij staan klaar voor een kosteloos adviesgesprek over mobiliteit en bereikbaarheid.

Een fijne bijeenkomst en we spreken elkaar misschien vandaag nog!

Elionne Smit

Portefeuillehouder Zuid-Hollandse eilanden en haven bij Zuid-Holland Bereikbaar

Programma

| | |
|-----------|---|
| 11.30 uur | Inloop + netwerklunch (45 min) |
| 12.15 uur | Opening en welkom Cees Vingerling en Elionne Smit gaan in gesprek over de grote opgave in het gebied en de gebiedsaanpak voor bedrijven op de Zuid-Hollandse eilanden en havengebied. |
| 12.25 uur | Hinder- en onderhoudsopgave: grote werkzaamheden in het gebied Peter van de Heuvel van Rijkswaterstaat en Jasna de Groot van Zuid-Holland Bereikbaar, lichten de grote werkzaamheden voor de komende jaren toe. |
| 12.40 uur | Mobiliteit en bereikbaarheid in de regio Wando Boevé, lid Topsector Logistiek en voorzitter Modelshiftregeling, neemt ons mee in de uitdagingen rondom autonome groei in relatie tot de hinderopgave. |
| 12.55 uur | Mobiliteitsscan: wat levert het bedrijven op? Mobiliteitsadviseur Tim Klein doet een live mobiliteitsscan om te laten zien aan hoe je mobiliteit slimmer in kunt richten en wat de voordelen zijn van de werkgeversaanpak. |
| 13.10 uur | Bedrijven aan het woord Voorbeelden uit de praktijk van bedrijven die aan de slag zijn gegaan met slimme mobiliteitsoplossingen. |
| 13.20 uur | Informatiemarkt Voorafgaand aan de informatiemarkt is er een korte pauze. Daarna opent de informatiemarkt waar je vrij kunt rondlopen om informatie te halen en vragen te stellen over werkzaamheden in het gebied. Denk hierbij aan de renovatie van de Spijkenisserbrug, werkzaamheden A15, herinrichting rotondes Aveling-Zuid Rotterdam-Hoogvliet, werkzaamheden in het havengebied zoals de Vondelingenweg en Porthos, het project versterking beschikbare werkplekken Haven Rotterdam én mobiliteitsmaatregelen voor bedrijven. |
| 14.30 uur | Einde |

Onze gebiedsaanpak

Bij Zuid-Holland Bereikbaar werken we samen met onze partners vanuit de disciplines: **programmeren, verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement** en **communicatie**. Op die manier beperken we hinder bij werkzaamheden zoveel mogelijk, reguleren we verkeersstromen, adviseren we over mobiliteitsbeleid en stimuleren het gebruik van duurzame alternatieven.

Deze disciplines aan bod in:

- Ons basisaanbod, voor de gehele provincie
- Onze gebiedsaanpak, specifiek per deelgebieden met een geïntensiverde samenwerking met gemeentes en stakeholders in die gebieden voor effectieve, overstijgende maatregelen.
- Onze projectaanpak, specifiek voor bepaalde werkzaamheden (of -cluster) waarbij we met de betrokken infrabeheerder samenwerken aan gerichte maatregelen.

Kennis uit de basisaanpak en projectaanpak vloeien terug naar de gebiedsaanpak en andersom. Daarbij zien we dat de gezamenlijke gebiedsaanpak steeds belangrijker wordt, ook qua impact voor bedrijven in dat gebied. Werkzaamheden staan steeds minder op zichzelf, omdat zij raakvlakken hebben met andere projecten in het gebied. Overkoepelende, projectoverstijgende mobiliteitsmaatregelen zijn daarom vaak effectiever en hebben daarom de voorkeur. Ook in communicatie is overkoepelende samenwerking met de gebiedspartners meer en meer van belang voor een eenduidige boodschap. Samenwerken aan een zo bereikbaar mogelijk Zuid-Holland is de sleutel voor effectieve hinderbeperking en een slim en duurzaam mobiliteitsbeleid. Dat laten de resultaten van de gebiedsaanpak ook zien.



Scan de QR-code om de resultaten van 2 jaar gebiedsaanpak te bekijken

ZHE&H aanpak

Onze adviseurs zijn actief binnen de gebiedsaanpak en kennen de uitdagingen en actualiteiten goed. Zij staan bedrijven in het gebied bij met advies op maat.



Planning en Programmering:

Slim plannen verdieping hinderopgave



Verkeersmanagement:

Hinderbeperking op de omleidingsroutes voor hulpdiensten en noodzakelijke reizen zonder alternatief



Mobiliteitsmanagement:

Verminderen voertuigen (in de spits)
effectieve inzet maatregelen per doelgroep/hinder



Communicatie:

Informatie en handelsperspectief samen gericht communiceren voor begrip en draagvlak

Advies op maat voor uw bedrijf

Kosteloos advies van onze mobiliteitsadviseurs

Heeft jouw bedrijf last van de vele werkzaamheden? Ben je op zoek naar mogelijkheden om de hinder voor jouw bedrijf en werknemers zoveel mogelijk te beperken? In het gebied Zuid-Hollandse Eilanden en Haven hebben we meerdere adviseurs rondlopen die elk veel ervaring hebben op het gebied van

bereikbaarheid en slimme, duurzame mobiliteit. Zij kennen de uitdagingen in het gebied, evenals de werkzaamheden en staan jou graag bij met een kosteloos adviesgesprek voor jouw bedrijf. Wil je hiermee aan de slag? Neem dan contact op met de adviseur bij jou in de buurt.

“Het leukste aan mijn rol is de langdurige verbinding met bedrijven, waarbij zij de meerwaarde van onze diensten ervaren. Met expertise op gebied van mobiliteit en data help ik bedrijven tot de kern te komen van hun bedrijfsmobiliteit. Ik ben met name actief in het Havengebied.”

Tim Klein

Mobiliteitsadviseur

+31 6 48856206

timklein@zuidhollandbereikbaar.nl



“Als mobiliteitsadviseur geef ik advies rondom mobiliteit- en bereikbaarheidsvraagstukken in het gebied Zuid-Hollandse Eilanden en Haven. Daar ben ik verantwoordelijk voor het gebied Voorne-Putten.”

Ramon Put

Mobiliteitsadviseur

+31 6 41628608

ramonput@zuidhollandbereikbaar.nl





Zuid-Hollandse Eilanden en havengebied

“Bedrijven rond Zuid-Hollandse Eilanden, Hoeksche Waard en Gorinchem help ik inzicht te geven in de reisbewegingen van hun werknemers. Met slimme hulpmiddelen ondersteun ik hen bij het verduurzamen van woon-werkverkeer, verminderen van fileleed en het optimaal benutten van het wegennet.”

Lennart de Pee

Mobiliteitsadviseur

+31 6 13710602

lennartdepee@zuidhollandbereikbaar.nl



“Als stadslogistiek adviseur zet ik me in de regio Rotterdam Rijnmond in, om de bereikbaarheid te verbeteren; o.a. door de logistiek efficiënter (slimmer) en met minder uitstoot (schoner) uit te voeren. Veel ervaring met zero-emissiezones.”

Paul van den Hurk

logistiek adviseur

+31 6 36078699

paulvandenhurk@zuidhollandbereikbaar.nl





Aankomende werkzaamheden in het gebied

Alle werkzaamheden in dit boekje zijn
ook te vinden in een handig overzicht op
www.zuidhollandbereikbaar.nl



Renovatie Technische Systemen Spijkenisserbrug

De technische systemen en installaties van de Spijkenisserbrug zijn aan het einde van hun levensduur. Rijkswaterstaat voert daarom van november 2024 tot eind 2025 een grote renovatie uit aan de brug tussen Hoogvliet en Spijkenisse. De werkzaamheden hiervoor gebeuren in verschillende fases, waarbij de brug regelmatig dicht is voor al het verkeer.

Werkzaamheden

Tijdens deze renovatie vernieuwen we het brein van de brug, namelijk alle systemen voor bediening, besturing en bewaking. Daarnaast vernieuwen we de installaties, zoals de hoofdmotoren die de brugdekken op en neer laten bewegen, slagbomen, luidsprekers, (scheepvaart)seinen, enz. en komt er een extra energieaansluiting vanaf de Hoogvlietse oever. Zo kan de brug

ook de komende decennia veilig worden bediend, bestuurd en bewaakt.

Hinder

De werkzaamheden met de meeste hinder vinden plaats in weekenden en tijdens twee langere periodes in de zomervakantie (2025) en rondom de herfstvakantie (2025). De brug is dan dicht voor al het verkeer, behalve op werkdagen in de avondspits. Het autoverkeer wordt omgeleid via de N218 (Hartelbrug) en A15 (Botlekbrug). Weggebruikers moeten op drukke momenten rekening houden met 30 tot 60 minuten extra reistijd. (Brom)fietsers en voetgangers kunnen gebruikmaken van een pont tussen Hoogvliet en Spijkenisse. Deze vaart net ten zuiden van de brug. Voor de scheepvaart blijft de doorvaart grotendeels beschikbaar.

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Kijk voor meer informatie en de actuele planning op www.rijkswaterstaat.nl/spijkennisbrug of scan de QR-code bovenaan de pagina.



Werkzaamheden A15:

onderhoud Maasvlakte – Vaanplein

Er vindt in het voorjaar groot asfaltonderhoud plaats tussen de Maasvlakte en Vaanplein. Het asfalt op dit traject van de A15 zit aan het einde van haar levensduur en moet vervangen worden, anders wordt het risico op spoedreparaties te groot. Daarom wordt in beide rijrichtingen een nieuwe deklaag aangebracht.

Verkeer moet rekening houden met omleidingen. De extra reistijd kan oplopen tot 30 minuten. We adviseren bedrijven en weggebruikers om, wanneer mogelijk, rekening te houden met het plannen van transporten, thuis te werken, buiten de spits te reizen of alternatief vervoer (fiets/ov) te gebruiken.

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Voor meer informatie en nieuws, scan de QR-code bovenaan de pagina.

Planning van de werkzaamheden

We vervangen het asfalt niet in 1 keer, maar in delen. In maart 2025 is de A15 tussen de aansluitingen Brielle en Oostvoorne aan de beurt:

- **Maandag 3 tot 7 maart:** doordeweekse nachtafsluitingen van 20.00 tot 05.00 uur richting Maasvlakte; tussen oprit Brielle (oprit 12) en afrit Oostvoorne (afrit 8).
- **Vrijdag 7 maart 21.00 uur tot maandag 10 maart 05.00 uur:** weekendafsluiting richting Maasvlakte; tussen oprit Brielle (oprit 12) en afrit Oostvoorne (afrit 8).
- **Maandag 17 maart tot vrijdag 21 maart:** doordeweekse nachtafsluitingen van 20.00 tot 05.00 uur richting Rotterdam; tussen oprit Oostvoorne (oprit 8) en afrit Brielle (afrit 12).
- **Vrijdag 21 maart 21.00 uur tot maandag 24 maart 05.00 uur:** weekendafsluiting richting Rotterdam; tussen oprit Oostvoorne (oprit 8) en afrit Brielle (afrit 12).



Werkzaamheden A15:

afsluitingen afronding blankenburgverbinding

Op 7 december '24 is de nieuwe A24 geopend. Om deze nieuwe rijksweg in gebruik te kunnen nemen is in september vorig jaar de A15 ter plaatse van Knooppunt Rozenburg aangepast. Het vervangen van het asfalt en de belijning op de A15 tussen aansluiting 15 (Welplaatweg) en de Thomassentunnel kon in die periode nog niet uitgevoerd worden. Deze werkzaamheden worden de komende periode uitgevoerd. Hiervoor zijn vier weekendafsluitingen van de A15 nodig, waarvan twee verlengde weekenden vanaf donderdagavond.

Tijdens de eerste twee afsluitingen is de A15 ook op vrijdag 28 maart (richting Maasvlakte) en vrijdag 4 april (richting Rotterdam) afgesloten. Dit zorgt voor extra verkeersdruk. Voor deze dagen geldt: reis niet via de A15 tenzij het strikt noodzakelijk is, blijf thuis of pak de fiets als dat kan. Moet je toch echt de weg op? Reis dan buiten de spits en gebruik de A24 als omleidingsroute. Houd op het wegennet rondom Rotterdam rekening met extra reistijd (30 tot 60 minuten).

Planning afsluitingen

- **Donderdag 27 maart 22:00 uur tot maandag 31 maart 05:00 uur:** A15 richting Maasvlakte afgesloten tussen aansluiting 15 (Welplaatweg) en Knooppunt Rozenburg.
- **Donderdag 3 april 22:00 uur tot maandag 7 april 05:00 uur:** A15 richting Rotterdam afgesloten tussen Knooppunt Rozenburg en aansluiting 15 (Welplaatweg).
- **Vrijdag 9 mei 22:00 uur tot maandag 12 mei 05:00 uur:** A15 richting Rotterdam afgesloten tussen aansluiting 12 (Brielle) en Knooppunt Rozenburg.
- **Vrijdag 16 mei 22:00 uur tot maandag 19 mei 05:00 uur:** A15 richting Maasvlakte afgesloten tussen Knooppunt Rozenburg en aansluiting 12 (Brielle).

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Voor meer informatie en nieuws, kijk op www.blankenburgverbinding.nl of scan de QR-code bovenaan de pagina.



Groot onderhoud Vondelingenweg e.o.

De Vondelingenweg is de toegangs- en verbindingsweg tot de Waal- en Eemhaven, Vondelingenplaat, Port Park Pernis, Distripark Eemhaven en de woonkernen Pernis en Hoogvliet. De weg dient ook als calamiteitenroute voor de A15. Door intensief gebruik zijn er steeds meer reparaties nodig. Daarom voeren we groot onderhoud uit aan de Vondelingenweg, inclusief viaducten, kruisingen en enkele op- en afritten.

De werkzaamheden starten in april en duren tot september 2025. Met het onderhoud wil het Havenbedrijf

de verkeersveiligheid verbeteren en bereikbaarheid van het omliggende gebied waarborgen. We vernieuwen de verharding van de Vondelingenweg vanaf het kruispunt met de Petroleumweg tot de overgang cementbeton-asfaltbeton bij het Reewegviaduct. Ook worden drie viaducten (Gaderingviaduct, viaduct Oud Pernisseweg en Vondelingenviaduct) vernieuwd. Het fietspad ten noorden van de Vondelingenweg wordt opgeknapt en er worden VRI's aangelegd. Naast de verharding vernieuwen we, waar nodig, middengeleiders, wegmeubilair, bermen en andere infrastructuurassets.

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Voor meer informatie en nieuws, scan de QR-code bovenaan de pagina.



Aanleg Porthos CO₂- infrastructuur

Bij het project Porthos wordt CO₂ van de industrie in de Rotterdamse haven afgevangen, getransporteerd en opgeslagen in uitgeproduceerde gasvelden onder de Noordzee. Hiervoor wordt een leiding op land gelegd van circa 30 kilometer lang in de bestaande leidingstrook langs de A15, via Botlek-Vondelingenplaat tot aan de Maasvlakte. Shell, ExxonMobil, Air Products en Air Liquide vangen CO₂ af van hun fabriek in Rotterdam en leveren die aan op deze landleiding. Via een compressorstation gaat er vervolgens een leiding onder de Noordzee naar een platform op zo'n 20 kilometer uit de kust. De aanleg van het Porthos-tracé is begin 2024 zichtbaar van start gegaan nabij Rozenburg.

Inmiddels is zo'n 50% van de landleidingen aangelegd en vordert de bouw van het compressorstation. De werkzaamheden beïnvloeden soms de bereikbaarheid van de omgeving waarin Porthos werkt.

De voorbereidingen voor de offshore werkzaamheden zijn in volle gang. Naar verwachting is het Porthos-systeem in 2026 operationeel. Een duidelijke stap op weg naar een klimaatneutraal Nederland!

Porthos is een joint venture van EBN, Gasunie en Havenbedrijf Rotterdam: Energie Beheer Nederland, Gasunie en Port of Rotterdam. Het project wordt mogelijk gemaakt met CEF-subsidie van de Europese Commissie.

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Meer weten over het Porthos-project of de bereikbaarheid? Ga naar www.porthosCO2.nl of download de Porthos Bouwapp via de QR-code bovenaan de pagina.



Herinrichting rotondes Aveling Zuid, Hoogvliet (2025–2027)

De vijf rotondes in het zuidelijke deel van de Aveling dienen aangepast te worden om de verkeersveiligheid te vergroten. Twee ervan zijn zogenaamde blackspots (Baarsweg en Lengweg). Zo zullen de rotondes worden vergroot om het auto- en fietsverkeer van elkaar te scheiden.

Er is ook een vernieuwings- en onderhoudsopgave op dit tracé. In samenwerking met Stedin en Evides heeft de gemeente Rotterdam de afgelopen periode bekeken welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

Zo zal het bestaande asfalt worden vervangen door stil asfalt, worden water-, gas- en elektriciteitsleidingen verlegd of vervangen en wordt het groen verbeterd door meer biodiversiteit.

Om deze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, wordt de Aveling telkens in fasen deels afgesloten (Zie planning) tussen twee rotondes. De kans op verkeershinder is aanwezig, verkeer wordt ter plaatse omgeleid.

De werkzaamheden starten in maart 2025 en duren tot halverwege 2027.

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen. Kijk voor meer informatie op: www.rotterdam.nl/aveling of scan de QR-code bovenaan de pagina.



Bereikbare haven biedt kansen voor nieuw talent

Iedereen moet in de Rotterdamse haven kunnen werken — óók zonder rijbewijs of auto. Dat is de gezamenlijke ambitie van Havenbedrijf Rotterdam, MRDH, Gemeente Rotterdam, Deltalinqs en Zuid-Holland Bereikbaar.

Een enthousiaste kandidaat afwijzen omdat de werkplek onbereikbaar is? Zonde! Collectief vervoer biedt kansen voor de haven, vooral in de gebieden Botlek en Vondelingenplaat.

Hoe bouw je een efficiënt en aantrekkelijk systeem? Waar heeft personeel écht behoefte aan?

Een structurele oplossing vraagt om actieve deelname van zoveel mogelijk werkgevers in de haven. Daarom zoeken we bedrijven die willen helpen de arbeidsmarkt dichterbij de haven te brengen. Alleen samen kunnen we de complete puzzel leggen.

Meer weten over dit project en hoe je mee kunt doen? Bezoek onze stand vandaag op de informatiemarkt voor extra toelichting.



N215 Dirksland-Oude-Tonge

Door toenemend verkeer, vooral in de spits, ontstaan onveilige verkeerssituaties op de N215 tussen Dirksland en Oude-Tonge. Om de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op dit gedeelte van de N215 te verbeteren, neemt de provincie samen met gemeente Goeree-Overflakkee en het Waterschap Hollandse Delta een aantal maatregelen. Daarnaast wordt er groot onderhoud uitgevoerd.

Blijf op de hoogte via de BouwApp

Blijf op de hoogte via de BouwApp N215. De BouwApp is een gemakkelijke manier om op de hoogte te blijven van alle actuele informatie en om met ons in contact te komen. Of bezoek de projectwebsite: ga naar www.zuid-holland.nl en vul in de zoekbalk 'N215 Dirksland - Oude-Tonge' in. Je kunt ook contact opnemen via N215@mourik.com of 085 – 4011498.

BouwApp

1. Download de BouwApp via Google Play of Apple store (scan de QR-code hieronder)
2. Ga naar 'Ontdek'
3. Typ: 'N215 Dirksland - Oude-Tonge'
4. Selecteer het project
5. Klik op 'Volgen'.



Download de Bouwapp in de **Google Play Store** via de QR-code.



Download de Bouwapp in de **Apple store** via de QR-code

Dit project is vandaag aanwezig op de informatiemarkt voor extra toelichting. Ook kun je er vragen stellen.



OV naar de haven en Maasvlaktehopper uitgebreid

Goed nieuws voor jouw medewerkers: met het OV naar de haven reizen is makkelijker geworden. De Maasvlaktehopper en de OV-dekking in het havengebied zijn sinds december '24 verbeterd.

Verbeterde OV-dekking

Dankzij de opening van de Blankenburgverbinding is de OV-verbinding met het havengebied verbeterd. EBS heeft sinds 8 december 2024 twee nieuwe buslijnen door de tunnel rijden. Buslijn 102 rijdt van Brielle, Oostvoorne en Rockanje naar Schiedam (en terug). Buslijn 105 rijdt van Rozenburg en de Botlek naar Schiedam (en terug).

Maasvlaktehopper

Sinds 9 december 2024 heeft de Maasvlaktehopper nieuwe haltes en route. Deze OV-verbinding naar de Maasvlakte en Europoort biedt medewerkers een flexibele reismogelijkheid. De rittijden sluiten aan op de werktijden van kantoormedewerkers en ploegendiensten in het havengebied.

Vanuit regio Rotterdam en Den Haag kom je met de Maasvlaktehopper sneller in het havengebied dankzij de nieuwe Blankenburgverbinding. Met de nieuwe buslijn 102 reis je vanaf Schiedam Centrum snel naar Brielle om over te stappen op de Maasvlaktehopper. Reizigers uit het Westland stappen ook makkelijker over dankzij de nieuwe halte Maasland Viaduct.

Naar de haven, zo kan het ook

Zoek je een betaalbare en betrouwbare reisoptie voor jouw medewerkers? Wil je graag dat jouw medewerkers flexibel reizen, zonder afhankelijk te zijn van de auto en afgestemd op jouw werktijden? Wij zijn blij met de nieuwe buslijnen en de Maasvlaktehopper. Bedrijven met interesse in de Maasvlaktehopper kunnen contact opnemen over de mogelijkheden voor een eigen halte.

Kijk voor meer informatie op:
www.ebs-ov.nl of scan de QR-codes hierboven.



Zero-emissie zone Rotterdam en andere steden in Zuid-Holland

Vanaf 1 januari 2025 heeft de gemeente Rotterdam de zero-emissiezone (ZE- zone) ingevoerd. Ook andere steden in Zuid-Holland hebben dit gedaan of zullen dit doen. De ZE-zone is een gebied in de stad, binnen de ring, waarin alle zakelijke bestel- of vrachtauto's uitstootvrij moeten zijn. Uitstootvrij rijden betekent elektrisch rijden of rijden op waterstof. Dat zal u als bedrijf mogelijk ook raken.

De meeste steden voeren de ZE-zone in om de luchtkwaliteit, het klimaat en de bereikbaarheid in de stad te verbeteren. Bestel- en vrachtauto's zijn grote veroorzakers van vervuilde lucht en uitstoot van CO2. De zone wordt in vrijwel alle steden in stappen ingevoerd.

De ZE-zone geldt voor bestel- en vrachtauto's die ondernemers zakelijk gebruiken. Dat zijn bestelauto's en vrachtauto's die bijvoorbeeld spullen brengen voor winkels, kantoren en bouwplaatsen. Of waarmee bloemen, eten en pakketten bij mensen worden gebracht. Particuliere eigenaren van een bestel- of

vrachtauto kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing.

Wat kunt u doen?

Bent u een ondernemer met een bestel- of vrachtauto? Doe dan de kentekencheck om te zien of uw voertuig vanaf 1 januari 2025 de zone in mag. Het kan zijn dat u geen toegang hebt tot de ZE-zones met uw voertuig, omdat uw voertuig een te lage emissieklasse heeft of te oud is. Een kentekencheck kan gemakkelijk via www.opwegnaarzes.nl

Vraag een gratis adviesgesprek aan

Wilt u weten wat de ZE-zone voor u en uw bedrijf betekent? Vraag dan een gratis adviesgesprek aan bij onze logistiek adviseurs. Zij kennen de mogelijkheden voor uitstootvrij vervoer, alternatieven, subsidies én de voordelen van uitstootvrij rijden.

Meer weten? Bezoek onze logistieke stand op de informatiemarkt vandaag, of neem contact op met onze adviseur via de QR code bovenaan.

Meer informatie



Het programma van deze bijeenkomst is met zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat je iets hebt gemist, of suggesties hebt. Dat horen we graag!
Scan de QR code voor het evaluatieformulier van de bijeenkomst van 18 februari.



Specifiek voor werkgevers hebben we nieuws, zijn er acties, toolboxes en gratis webinars.
Scan de QR-code voor meer informatie.



Op onze website www.zuidhollandbereikbaar.nl staan alle grote werkzaamheden van de verschillende infrabeheerders op een rij. Wil je liever automatisch op de hoogte blijven? Elke maand het laatste overzicht.
Scan de QR-code voor onze nieuwsbrief!

Deze bijeenkomst en dit boekje zouden niet tot stand kunnen zijn gekomen zonder alle input, betrokkenheid en hulp van onze partners. Daarom willen we zowel de ZHB partners, als de gebiedspartners bedanken voor al hun inzet. Samen werken we aan een bereikbaar Zuid-Holland!



Waterschap
Hollandse
Delta



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Watersaat



EBS



GEMEENTE
NISSEWAARD



Kijk voor meer informatie over Zuid-Holland Bereikbaar op www.zuidhollandbereikbaar.nl.

Onze trotse partners



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



**Gemeente
Rotterdam**

ProRail



**provincie
Zuid-Holland**



Den Haag

Kijk voor meer informatie over Zuid-Holland Bereikbaar
op www.zuidhollandbereikbaar.nl.

