

Informatiebijeenkomst Vervanging viaduct A16/Hoofdweg Maandag 4 maart 2024

Op maandag 4 maart organiseerden Zuid-Holland Bereikbaar in samenwerking met Rijkswaterstaat WNZ een informatiebijeenkomst voor werkgevers, publiekstrekkingen en logistieke partijen over de werkzaamheden rondom de vervanging van het viaduct in de A16/Hoofdweg in Rotterdam.

Hieronder staat een kort verslag met links naar de verschillende presentaties.

Over de werkzaamheden en omleidingen

Wouter de Vos, omgevingsmanager van Rijkswaterstaat WNZ: “Het viaduct in de A16 ter hoogte van de Hoofdweg in Rotterdam moet worden vervangen. Het onderhoud is hard nodig en dit is een behoorlijke klus. Vooral omdat er weinig ruimte is. We werken op een postzegel. De werkzaamheden brengen hinder met zich mee. Er rijden circa 200.000 voertuigen per dag. Het oude viaduct wordt gesloopt en een nieuw viaduct wordt gebouwd. We doen er alles aan om slim te plannen en slim te bouwen. Voordat we het oude viaduct gaan slopen, plaatsen we een tijdelijke wegverlegging met een hulpbrug over de Hoofdweg aan de westkant van de A16. Zo kan het verkeer richting Dordrecht doorrijden. Er komt ook een tweede hulpbrug in de A16, voor verkeer richting het Terbregseplein. Het verkeer kan dus altijd wel over de A16 blijven rijden maar er is een wegversmalling, de snelheid gaat terug naar 70 en er is een snelheidscontrole ingesteld.” Zie handige links voor de animatie om te zien hoe dit in zijn werk gaat.

Over de afsluitingen

Oprit A16 Prins Alexander (27) richting Dordrecht
Zondag 10 maart, 21.00 uur tot medio september 2025.

Koningsdagweekend: afsluiting A16 Terbregseplein - afrit Kralingen (26)
Vrijdag 26 april, 21.00 uur tot maandag 29 april, 06.00 uur.

Afsluiting Hoofdweg
Woensdag 1 mei, 20.00 uur tot donderdag 23 mei, 06.00 uur.

Hemelvaartweekend: afsluiting A16 knooppunt Ridderkerk - knooppunt Terbregseplein
Woensdag 8 mei 2024, 21.00 uur tot maandag 13 mei 2024, 06.00 uur.

Ook in de tweede helft van 2024 en in 2025 zijn er nog diverse afsluitingen. Houd de website in de gaten: www.a16rotterdam.nl

Over oplossingen en acties voor werkgevers en publiekstrekkingen

Ellery Landheer, mobiliteitsadviseur van Zuid-Holland Bereikbaar: “We kunnen werkgevers en publiekstrekkingen helpen met gratis maatwerkadviezen. Dan onderzoeken we eerst hoe medewerkers nu reizen en vervolgens bepalen we hoe medewerkers zouden kunnen reizen om de files en hinder te vermijden. Neem bij interesse contact met ons op.

Daarnaast organiseren we specifiek acties voor werkgevers.

- Als werkgever is het mogelijk om 6 maanden lang een gratis NS Voordeelabonnement voor je medewerkers aan te vragen. Dan kunnen zij in plaats van de auto de trein pakken.

- Voor de first en last mile naar de trein maar ook in het woon-werkverkeer kunnen bedrijven 3 maanden lang 2 uur gratis fietsen op een deelfiets voor hun medewerkers aanvragen. Is dat te weinig dat bestaat de mogelijkheid om dat op te plussen. Voor €1,50 per dag fietst de medewerkers dan 12 uur per dag. Bekijk de acties via de handige links onderaan.
- Daarnaast denken we nu na over de mogelijkheid om een aantal fietsen bij werkgevers neer te zetten.
- Er is een handige infographic van alle fietsenstallingen in Rotterdam. Zie link onderaan.

Vragen van deelnemers:

- Kunnen we locatie-specifieke informatie ontvangen over omleidingen?
- Kunnen we informatie over omleidingen in het Hemelvaartweekend ook in het Duits ontvangen? Vanwege de vele Duitse gasten. Dan zetten we het op onze website.
- Het zou fijn zijn als er rondom Rotterdam meer plaatsen op de P+R komen/en er meer P+R's komen.

Logistieke partijen

Na de voorstelronde geven de aanwezigen aan welke onderwerpen zij belangrijk vinden tijdens de bijeenkomst. De volgende onderwerpen worden aangekaart:

- Milieuzones
- Alternatieve routes voor 5 ton wagens tijdens de werkzaamheden (N210)
- Behoeftte om ruim van tevoren geïnformeerd te worden over aankomende werkzaamheden en afsluitingen
- Omleidingsroutes algemeen
- Welke boodschap kan er worden gecommuniceerd naar de klant
- De mobiliteitsaanpak van gemeente Rotterdam
- Bereikbaarheid van centrum van Rotterdam
- Contact met gemeente Rotterdam

Over oplossingen en acties voor logistieke partijen

Karel van Dijk, logistiek adviseur van Zuid-Holland Bereikbaar: "In 2023 is truckspotting uitgevoerd op de Van Brienoordbrug(VBB). Met truckspotting breng je in kaart wie er op de weg rijden zonder registratie van kentekens. We zien aan de reclames op de wagens wie er rijden. Het meeste verkeer dat ook op de VBB rijdt, gaat bijna altijd door naar het Terbregseplein. Een klein deel is bestemmingsverkeer (richting Capelle aan den IJssel), de hoofdstroom is doorvoer. Er zijn 200 bedrijven in kaart gebracht. Hiervan is een top 50 samengesteld waar contact mee is gezocht. We willen hen helpen om op andere tijdstippen te rijden of te zoeken naar andere mogelijkheden. Vanmiddag staat de vervanging van het viaduct A16 centraal maar de komende tien jaar staan er heel veel wegwerkzaamheden gepland. Eigenlijk komt het er op neer dat alle tunnels en bruggen in Zuid-Holland vervangen moeten worden of in onderhoud gaan. We zijn dus in deze regio voorlopig nog niet van de files en vertragingen af. Wanneer u als bedrijf maatregelen neemt om anders te reizen doet u dat niet voor 3 maanden of een jaar maar heeft u daar de komende 10 jaar baat bij."

Over de Rotterdamse mobiliteitsaanpak

Bij de Rotterdamse mobiliteitsaanpak is sprake van hubs aan de rand van de stad. Daar slaat men over van grootschalig, naar kleinschalig vervoer. De vraag is hoe de transporteurs hier tegenaan kijken: is dit realistisch en haalbaar? De eerste elektrische trekkers zijn de afgelopen jaren gestart met rijden. Er rijden er gezamenlijk (vanuit de aanwezige partijen) zo'n 80. De prijs staat in de weg, een elektrische trekker is 3x zo duur als een dieseltrekker. Dat heeft te maken met investeringen. Verwachting is dat de inzet van hubs niet in de nabije toekomst massaal van de grond komt. De marges zijn klein en de investeringen zijn enorm. Laden is voor veel

vervoerders een uitdaging, gaat nog lang duren voor dit opgelost is. Elektrische trekkers zijn een stuk zwaarder en elektrische bestelwagens zorgen voor meer bewegingen.

Over de omleidingen

Het is belangrijk dat een 15 meter lange vrachtwagen niet in de binnenstad terecht komt. Chauffeurs zijn soms een tikkie eigenwijs dat heeft voor- en nadelen. Zij gaan op zoek naar een alternatief. Buitenlandse chauffeurs hebben soms moeite met het vinden van het juiste alternatief. Engelstalige informatievoorziening langs de weg is wenselijk. Eventueel zijn beelden/iconen daarbij nuttig.

Over de navigatiesystemen

De ervaring leert dat de navigatiesystemen de chauffeurs soms enorm om laat rijden. De navigatie is up-to-date, er worden zelfs twee systemen ingezet. Alle beperkingen (lengte, last hoogte, etc.) staan aan. Er zijn contracten met updates. De chauffeurs gebruiken voornamelijk 'Trimble'. Chauffeurs zijn soms terecht eigenwijs, omdat zij een logische route kiezen. Misschien goed om te adviseren om de navigatie uit te zetten op sommige trajecten. Vooral ruim van tevoren duidelijk informeren. Er is behoefte aan informatie: bewegwijzering en omleidingsroutes waar niet van wordt afgeweken.

Over de informatievoorziening

De wens van de vervoerders is om zo kort mogelijk op de bal te zitten. En de informatie zo kort mogelijk voorafgaand aan de omleidingen te vernemen. Vervoerders worden zelden geïnformeerd of benaderd met aankondigingen van werkzaamheden en afsluitingen. Klanten benaderen vervoerders met de vraag of zij wensen hebben m.b.t. de aangekondigde afsluitingen. Vertraagde informatie heeft negatief effect op de tarieven.

De wens vanuit ZHB is om de juiste emailadressen te hebben, daarmee komt de juiste informatie op de juiste plek. Belangrijk dat de informatie (m.b.t. omleidingen) betrouwbaar is. Hier ligt ook een belangrijke taak bij de gemeenten, met name Rotterdam. Afstemming van afsluitingen, planningen en werkzaamheden is bepalend. Geofencing wordt uitgetest vanuit RWS. Daarbij krijgen vervoerders in een afgebakend gebied een push melding met relevante informatie. Service providers (navigatiesysteem aanbieders) zijn vaak traag in het verwerken van updates. De data is beschikbaar, maar gemeenten worstelen met de capaciteit om dit bij te houden. Trimble geeft aan dat functionaliteit van de boordcomputer grotendeels wordt gebruikt (70%). Intern wordt personeel geïnformeerd per mail of een memobord.

Handige links:

Bekijk de animatie van Rijkswaterstaat over de werkzaamheden.

<https://www.youtube.com/watch?v=YFxPSiGjbMU>

Bekijk het webinar terug dat Rijkswaterstaat op 13 februari heeft gehouden.

Hierin tref je ook de presentatie van Wouter de Vos en van Zuid-Holland Bereikbaar.

<https://www.youtube.com/watch?v=MnWQoI10dNE>

Acties van Zuid-Holland Bereikbaar voor werkgevers staan op onze website. Daar staat ook de infographic van de fietsenstallingen

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/werkgevers/nieuws/informatie-en-acties-voor-werkgevers-random-vervanging-viaduct-a16>

Acties voor reizigers staan hier.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/reizigers/acties-voor-reizigers>