

Informatiebijeenkomst over werkzaamheden weg en spoor

Moderne mobiliteitsoplossingen voor en
door ondernemers in Rotterdam en regio

14 november 2024



Voorwoord

14 november 2024, Rotterdam

Hartelijk welkom op de informatiebijeenkomst over werkzaamheden weg en spoor en moderne mobiliteitsoplossingen. Een bijeenkomst voor en door ondernemers.

U wordt uitgebreid geïnformeerd over de werkzaamheden die de komende haren gaan plaatsvinden. Zij zullen naar verwachting hinder, files en vertragingen veroorzaken. Gelukkig zijn er ook veel moderne mobiliteitsoplossingen. Die ondernemers die zich al hebben voorbereid door hun mobiliteitsbeleid voor medewerkers en/of hun logistiek aan te passen hebben veel minder last van de werkzaamheden. Die informatie delen zij graag met u, op het podium maar ook tijdens de netwerkborrel. Ziet u ondernemers met een rood keycord? Spreek hen gerust aan. Zij hebben al de nodige stappen gezet op weg naar duurzame mobiliteit en het behoud van de bereikbaarheid.

Voorafgaand aan de bijeenkomst en na het plenaire gedeelte is er een informatiemarkt. Hier kunt u in gesprek met de adviseurs en omgevingsmanagers van de hinderprojecten. Zij beantwoorden al u persoonlijke vragen over de werkzaamheden die er aan komen.

Voorts in dit boekje:

Het programma van de bijeenkomst, de deelnemers aan de informatiemarkt, vouchers en aanbiedingen om oplossingen uit te proberen, overzicht van de mobiliteitsadviseurs. Zij zijn u vraagbaak op het gebied van wettelijke regelingen, aanpassingen mobiliteitsbeleid en het ophalen van wensen van medewerkers over hun vervoer. Maak kennis met hen!

Programma

16.00 uur	Bezoek de informatiemarkt.
16.30 uur	Welkomstwoord door Elske van de Fliert.
16.35 uur	Korte presentatie over het gebied Rotterdam binnen ZHB door Monique Monster, Portefeuillehouder en MT-lid Communicatie bij Zuid-Holland Bereikbaar. en Leonie Zeestraten, directeur Netwerkmanagement bij Rijkswaterstaat WNZ.
16.40 uur	Overzicht hinderprojecten op de weg- en het spoor. 2025 – 2027. <ul style="list-style-type: none">• Aerjen Nederstigt namens gemeente Rotterdam.• Arjan Olsthoorn namens ProRail.• Peter van den Heuvel namens Rijkswaterstaat WNZ.
17.05 uur	Duurzaam mobiliteitsbeleid? Hoe pak je dat aan? Twee succesvolle voorbeelden uit de praktijk. Arie de Boed, beleidsadviseur HR van gemeente Rotterdam. Richard de Wit, operationeel directeur van Kiddoozz.
17.15 uur	Welke slimme oplossingen zet de logistiek in?
17.20 uur	Samen aan de slag. Ook op bedrijventerreinen kan je samen slimme oplossingen bedenken om files en vertragingen het hoofd te bieden. <ul style="list-style-type: none">• Michiel Jak over de samenwerking binnen Dutch Fresh Port.• Edwin Markus over de samenwerking op het Bedrijventerrein Schiebroek.
17.20 uur 17.30 uur	Voor en door ondernemers: welke duurzame oplossingen om de bereikbaarheid te verbeteren kiezen ondernemers?
17.45 uur	Netwerkborrel en informatiemarkt.



A16 Rotterdam

De A16 Rotterdam is de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio.

Met grondwallen, een half verdiepte tunnel (Rottemerentunnel) door het Lage Bergse Bos, geluidschermen en geluiddempend asfalt wordt de energieneutrale A16 Rotterdam een van de best ingepaste rijkswegen van Nederland én 's werelds eerste energieneutrale snelweg met een tunnel.

De A16 Rotterdam wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.

Wil je meer weten over de A16 Rotterdam?

Breng dan een bezoek aan het interactieve belevingscentrum Expo A16 Rotterdam in Bergschenhoek. Onze voorlichters staan je graag te woord!



Bekijk ook de website.



Verkeerscirculatieplan Rotterdam

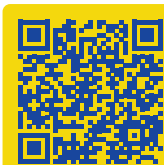
**Dit straatbeeld herkent u vast:
veel fietsers, voetgangers, trams, auto's
en (deel)scooters die tegelijkertijd de stad
doorkruisen.**

Hoe iedereen zich door Rotterdam verplaatst, noemen we de verkeerscirculatie. De gemeente maakt een verkeerscirculatieplan voor het centrum en de wijken eromheen. Dit plan is nodig om de drukke stad ook in de toekomst veilig, bereikbaar en aantrekkelijk te houden.

In het verkeerscirculatieplan staan maatregelen om de circulatie van het verkeer (doorstroming) in een wijk aan te passen. Met als doel om minder autoverkeer dwars door een wijk, en vaker routes om een wijk heen te leiden. Die bredere wegen om de wijken heen zijn geschikter voor veel soorten verkeer.

De maatregelen die nu worden voorgesteld zijn nog niet definitief. In het voorjaar van 2025 wordt het verkeerscirculatieplan definitief vastgesteld door de gemeenteraad.

Op de website staat het verkeerscirculatieplan. Hier kunt u het concept lezen en een video bekijken waarin het verkeerscirculatieplan wordt uitgelegd.



**Scan voor het
verkeers-
circulatieplan.**



ZE-zone Rotterdam

Vanaf 1 januari 2025 voert de gemeente Rotterdam de zero-emissiezone (ZE-zone) in. De zone is een gebied in de stad, binnen de ring, waarin alle zakelijke bestel- of vrachtauto's uitstootvrij moeten zijn. Uitstootvrij rijden betekent elektrisch rijden of rijden op waterstof. Rotterdam voert de ZE-zone in om de luchtkwaliteit, het klimaat en de bereikbaarheid in de stad te verbeteren. Bestel- en vrachtauto's zijn grote veroorzakers van vervuilde lucht en uitstoot van CO₂. De zone wordt in stappen ingevoerd.

De ZE-zone geldt voor bestel- en vrachtauto's die ondernemers zakelijk gebruiken. Dat zijn bestelauto's en vrachtauto's die bijvoorbeeld spullen brengen voor winkels, kantoren en bouwplaatsen. Of waarmee bloemen, eten en pakketten bij mensen worden gebracht. Particuliere eigenaren van een bestel- of vrachtauto kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing.

Wat kunt u doen?

Doe de kentekencheck:

Bent u een ondernemer met een bestel- of vrachtauto? Doe dan de kentekencheck om te zien of uw voertuig vanaf 1 januari 2025 de zone in mag. Het kan zijn dat u geen toegang hebt tot de ZE-zones met uw voertuig, omdat uw voertuig een te lage emissieklasse heeft of te oud is.

Vraag een gratis adviesgesprek aan

Wilt u weten wat de ZE-zone voor u en uw bedrijf betekent? Vraag dan een gratis adviesgesprek aan met één van onze logistiek adviseurs. Zij geven u informatie, advies en tips. Bijvoorbeeld over mogelijkheden voor uitstootvrij vervoer, alternatieven, subsidies, kosten én voordelen van uitstootvrij rijden.



Bekijk ook de website.



Hofplein; van verkeersplein naar groen stadsplein

Het Hofplein krijgt komende jaren een totaal nieuwe inrichting. Het wordt een groen, stedelijk plein. Hier kan je straks rondom fietsen of een wandeling maken tussen het groen. Met uitzicht op de fontein, want die blijft uiteraard! Het nieuwe Hofplein past bij de vergroening van Rotterdam om de stad meer klimaat adaptief te maken en een aantrekkelijke woon- en verblijfsomgeving te creëren.

Meer balans tussen alle weggebruikers

Hofplein wordt een groene, rustige plek midden in het hectische centrum van Rotterdam met voor alle gebruikers voldoende ruimte. Voetgangers wandelen of gaan even zitten en genieten van de bomen, planten, de fontein en de kunstwerken van Willem de Kooning. De tram (15 km per uur) blijft, fietsers rijden rond op twee-richtingsfietspaden en de auto's die als bestemming de binnenstad hebben, gaan langs de randen van het plein met maximaal 30 km per uur. Het plein heeft op- en afritten

bij de Coolsingel, Pompenburg, Schiekade en Weena. Voor doorgaand verkeer zetten we in op alternatieve routes die worden opgenomen in het verkeerscirculatieplan.

Samen met ondernemers en Rotterdammers

We hebben heel veel gesprekken gevoerd met ondernemers, inwoners, partners en stedelijke instellingen over de nieuwe inrichting van het Hofplein. De combinatie van groen, water, minder (doorgaand) verkeer en meer ruimte voor wandelaars en fietsers wordt door de meeste Rotterdammers zeer positief bevonden. Ook zijn we zoveel mogelijk tegemoetgekomen aan de wens om het centrum ook goed bereikbaar te houden met de auto voor ondernemers/logistiek, kantoren en voor de bewoners van het centrum.

Van plan naar uitvoering

Eind april 2025 starten we met de uitvoering van het Hofplein. De verbouwing die de komende 3 à 4 jaar wordt uitgevoerd, gaat gepaard met overlast en hinder op en om het Hofplein. Met name automobilisten moeten er rekening mee houden dat de reistijd langer zal zijn en dat er grotere kans is op filevorming. Wij adviseren daarom om met ander vervoer dan de auto te komen

en/of via een andere route reizen. En als het stadscentrum niet de eindbestemming is, vooral de ring te gebruiken. Houd rekening met afsluitingen en omléidingen, andere parkeerplekken en verplaatste taxistandplaatsen en haltes van bus en tram.



Op dit moment werken we aan
www.rotterdam.nl/hofplein

Zodat u straks alle routes en alternatieven zoals fiets, OV, P+R en deelfervoer kunt bekijken.





Vervanging viaduct A16/ Hoofdweg Rotterdam

Als onderdeel van project A16 Rotterdam vervangt Rijkswaterstaat in 2024 en 2025 het viaduct in de A16 over de Hoofdweg. Er is gekozen voor een gefaseerde bouwmethode die de minste hinder oplevert met de inzet van verkeersmaatregelen, een wegverlegging en hulpbrug.

De werkzaamheden zijn zo gepland dat het niet tot vertraging van de geplande openstelling van de A16 Rotterdam leidt. De A16 Rotterdam inclusief het viaduct over de Hoofdweg gaat eind 2025 open.

zie de planning op
de volgende pagina

Planning komende maanden:

- Mei 2024 - december 2024: Bouwen westelijk gedeelte nieuwe viaduct
- Van 6 tot 9 december 2024 is de A16 afgesloten tussen knooppunt Ridderkerk en het knooppunt Terbregseplein in de richting naar Gouda/Utrecht (A20). In dit weekend wordt de rijbaan omgezet naar het nieuwe westelijke deel van het viaduct over de Hoofdweg, zodat er ruimte ontstaat voor de bouw van het oostelijk deel van het viaduct.
- Januari 2025 - augustus 2025: Bouwen oostelijk gedeelte nieuwe viaduct
- September 2025 - december 2025: Slopen tijdelijke wegverlegging, verkeer rijdt over het nieuwe viaduct. Oprit A16 Prins Alexander (27) vanaf eind 2025 weer open.
- Januari 2026 - maart 2026: Opruimen werkterrein, geen omleidingen meer.



Scan de QR-code voor het laatste nieuws.



Scan de QR-code voor acties en aanbiedingen tijdens de afsluitingen.



Onderhoud en vernieuwing Van Brienenoordbrug

De drukste brug van Nederland is de Van Brienenoordbrug. Een brug die wel een opknopbeurt kan gebruiken. De 2 boogbruggen, de brugkleppen aan de oostzijde en ook de bedieningssystemen zijn aan grondige vernieuwing toe. Er is een evaluatie geweest van het stopzetten van de aanbesteding. Met de resultaten van deze evaluatie gaan we aan de slag. Momenteel zijn we bezig met de voorbereidingen van de doorstart van dit project en de eerste voorbereidingen voor een nieuwe aanbesteding. Rijkswaterstaat werkt toe naar vernieuwing van de brug. Tot die tijd wordt niet stil gezeten: er wordt continu gemonitord en er worden onderhouds- en herstelwerkzaamheden uitgevoerd, zodat het verkeer de brug veilig kan blijven gebruiken.

Doordat de brug aan vervanging toe is neemt de kans op storingen en ongepland onderhoud toe. Dit houdt bijvoorbeeld in dat de brug bij het bedienen in storting kan komen, waardoor weg- en vaarweggebruikers moeten wachten. Of er is een spoedreparatie aan het asfalt nodig.

Wanneer de brug wordt vernieuwd zal dit in verschillende jaren forse hinder voor een groot deel van de regio met zich meebrengen. De planning hiervoor is nog niet bekend.



Vervanging en renovatie Giessenbrug

De Giessenbrug (A20) is een belangrijke brug in de ring van Rotterdam. De huidige doorvaarthoogte voor de scheepvaart is 5.40 meter maar de doorvaart voldoet niet meer aan de huidige eisen. Daarom wordt de Giessenbrug sinds 2017 niet meer bediend voor de scheepvaart. Daarnaast is renovatie of vervanging van verschillende onderdelen nodig om de brug veilig en toekomstbestendig te houden.

Het plan is om de huidige brug te vervangen door een permanente betonnen vaste Giessenbrug met een doorvaarthoogte van 6.60 meter.

De werkzaamheden staan gepland in 2027, waarbij het de verwachting is dat de (nieuwe) Giessenbrug klaar is in 2028. Tijdens de renovatie is hinder voor de scheepvaart en het wegverkeer niet te voorkomen.



**Meer weten?
Scan de QR-code!**



Vernieuwing Viaducten A4 – A20

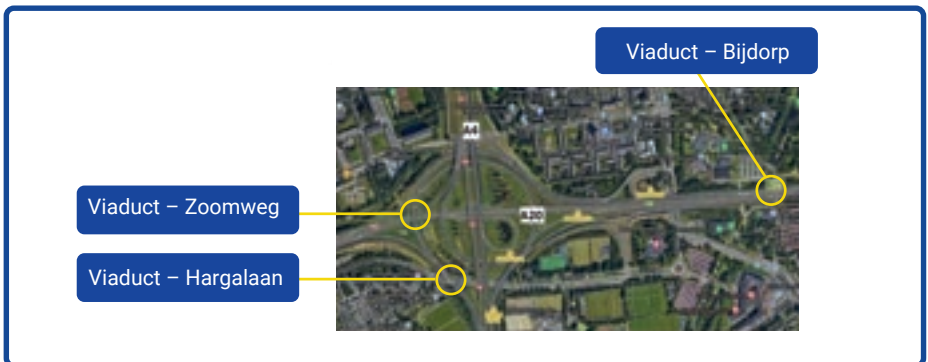
Rijkswaterstaat vervangt en renoveert in de zomer van 2027 een 3-tal viaducten in en rond het Kethelplein (A4-A20).

Deze viaducten Bijdorp, Zoomweg en Hargalaan dateren uit de jaren '60 van de vorige eeuw en zijn na jaren van steeds intensiever en zwaarder verkeer toe aan groot onderhoud.

De werkzaamheden hebben gevolgen voor het verkeer en de omgeving. Weggebruikers moeten in de zomer van 2027 gedurende meerdere weken rekening houden met grootschalige afsluitingen van de A20 en de verbindingbogen in het Kethelplein.

Tijdens de werkzaamheden is er helaas ook hinder voor bedrijven en bewoners in de omgeving. We begrijpen dat dit vervelend is en doen er alles aan om de hinder te beperken. Hiervoor gaan we, ook samen met partijen, opzoek naar aanvullende maatregelen om de hinder te beperken.

Weggebruikers moeten als gevolg van het groot onderhoud rekening houden met flinke extra reistijd en omleidingen. Maak waar mogelijk gebruik van alternatieven zoals de fiets, het ov, thuiswerken of reizen buiten de spits. Zo houden we Nederland samen bereikbaar.





Renovatie Spijkennisbrug

De technische systemen en installaties van de Spijkennisbrug zijn aan het einde van hun levensduur. Rijkswaterstaat voert daarom van november 2024 tot eind 2025 een grote renovatie uit aan de brug tussen Hoogvliet en Spijkenisse. De werkzaamheden hiervoor gebeuren in verschillende fases, waarbij de brug regelmatig dicht is voor al het verkeer.

Werkzaamheden

Tijdens deze renovatie vernieuwen we het brein van de brug, namelijk alle systemen voor bediening, besturing en bewaking. Daarnaast vernieuwen we de installaties, zoals de hoofdmotoren die de brugdekken op en neer laten bewegen, de slagbomen, luidsprekers, camera's, openbare verlichting en (scheepvaart)seinen. Tot slot komt er een extra energieaansluiting vanaf de Hoogvlietse oever. Zo kan de brug ook de komende decennia veilig worden bediend, bestuurd en bewaakt.

Hinder

De werkzaamheden met de meeste hinder vinden plaats in weekenden en tijdens twee langere periodes in de zomervakantie (2025) en rondom de herfstvakantie (2025). De brug is dan dicht voor al het verkeer, behalve op werkdagen in de avondspits. Het autoverkeer wordt omgeleid via de N218 (Hartelbrug) en A15 (Botlekbrug). Weggebruikers moeten op drukke momenten rekening houden met 30 tot 60 minuten extra reistijd.

(Brom)fietsers en voetgangers kunnen gebruikmaken van een pont tussen Hoogvliet en Spijkenisse. Deze vaart net ten zuiden van de brug. Voor de scheepvaart blijft de doorvaart grotendeels beschikbaar.



**Kijk voor meer informatie
en de actuele planning op**

Adviseurs van Zuid-Holland Bereikbaar



Karel van Dijk

Logistiek adviseur

+31624793505

karelvandijk@zuidhollandbereikbaar.nl



Henk Kolenbrander

Logistiek adviseur

+31657390161

henkkolenbrander@zuidhollandbereikbaar.nl



Azra Muminovic

Mobiliteitsadviseur

+31651476336

azramuminovic@zuidhollandbereikbaar.nl



Ellery Landheer

Mobiliteitsadviseur

+31622992967

ellerylandheer@zuidhollandbereikbaar.nl

Adviseurs van Zuid-Holland Bereikbaar



Dini Wagner

Mobiliteitsadviseur

+3128326840

diniwagner@zuidhollandbereikbaar.nl



Elske van de Fliert

Mobiliteitsadviseur

+31618690896

elskevandefliert@zuidhollandbereikbaar.nl



Boyd Bartels

Mobiliteitsadviseur

+31651293502

boydbartels@zuidhollandbereikbaar.nl



Rien van der Knaap

Mobiliteitsadviseur

+31655786474

rienvanderknaap@zuidhollandbereikbaar.nl

VIPRE

GAAT VERDER WAAR HET
OPENBAAR VERVOER STOPT

LAAT UW WERKNEMERS 1 WEEK KOSTELOOS VANPOOLEN

*EXCLUSIEF LAAG-OP-BRANDSPUNTING
*GELDIG TOT 31 JANUARI 2025
www.vipre.nl

info@vipre.nl
Abel Tasmanstraat 81
3165 AM Rotterdam
010-283 9567

RESERVEER UW RIT NU!



SHUTTLE2

DUURZAAM BEREIKBARE BEDRIJFSLOCATIE
MET DEZE LAST-MILE VERBINDING.

• BEL NU EN RIJD 1 WEEK GRATIS •

*EXCLUSIEF CHAUFFEURSKOSTEN *GELDIG TOT 31 JANUARI 2025

REIS OOK FILEVRIJ! ONTDEK HOE ONZE
SHUTTLESERVICE JOUW LOCATIE FLEXIBELER,
DUURZAMER EN BETER BEREIKBAAR KAN MAKEN.

• WWW.SHUTTLE2.NL INFO@SHUTTLE2.NL •

• ABEL TASMANSTRAAT 81, ROTTERDAM ALBRANDSWAARD •

• 065-078 3940 •



Gratis logistieke quickscan voor jouw bedrijf!

Bereid je bedrijf voor op de toekomst
met onze kosteloze logistieke quickscan.



Krijg inzicht in je logistieke processen en ontdek kansrijke maatregelen voor verbetering. Met een helder plan van aanpak help je jouw organisatie tijdig inspelen op ontwikkelingen zoals zero-emissiezones en de vrachtwagenheffing.

**Vraag nu jouw
gratis scan aan!**

Neem contact op via:
info@zuidhollandbereikbaar.nl





3 Maanden gratis fietsstimulering voor jouw bedrijf!

Maak fietsen aantrekkelijker voor je werknemers en start nu kosteloos met fietsstimulering!

Profiteer van begeleiding, een fietsscan en probeer e-bikes en speed pedelecs uit. Fittere werknemers, minder ziekteverzuim en een duurzamer mobiliteitsbeleid. Win-win!

Deze actie wordt mogelijk gemaakt door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Doe mee en ontvang 3 maanden gratis ondersteuning. Vraag nu jouw fietsactie aan!



Meer weten en meedoen?
Neem contact op: Elske van de Fliert

Scan voor meer info



Kosteloze mobiliteitsscan voor jouw organisatie!

Samen kijken we naar de kansen om duurzaam en efficiënt reizen te stimuleren.

- Inzicht in wie er gemakkelijk met het openbaar vervoer kan reizen.
- Overzicht van medewerkers die op fietsafstand van het werk wonen.
- Een helder overzicht van het veranderpotentieel binnen jouw organisatie.

Vraag nu jouw gratis mobiliteitsscan aan!

Neem contact op via:
info@zuidhollandbereikbaar.nl



Nog veel meer informatie!



Al 120 werkgevers in Rotterdam en regio zijn aan de slag met duurzame mobiliteitsoplossingen om de bereikbaarheid op peil te houden.
Bekijk hier het overzicht.



Specifiek voor werkgevers hebben we nieuws, zijn er acties, toolboxes en gratis webinars.
Scan de QR-code voor meer informatie.



Op de homepage van Zuid-Holland Bereikbaar staan de werkzaamheden op de weg en het spoor van de gehele provincie.
Scan de QR-code voor meer informatie.

Dit congres kwam mede tot stand dankzij samenwerking met onze stakeholders.

Gemeente Capelle aan den IJssel



Gemeente Rotterdam



GEMEENTE BARENDRECHT



evofenedex



Rijksoverheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Gemeente Albrandswaard



ProRail



provincie Zuid-Holland



Onze trotse partners



Kijk voor meer informatie over Zuid-Holland Bereikbaar op www.zuidhollandbereikbaar.nl.

