

Van en naar het bedrijventerrein Schiebroek

Veelbelovende eerste resultaten smaken naar meer

Augustus 2024

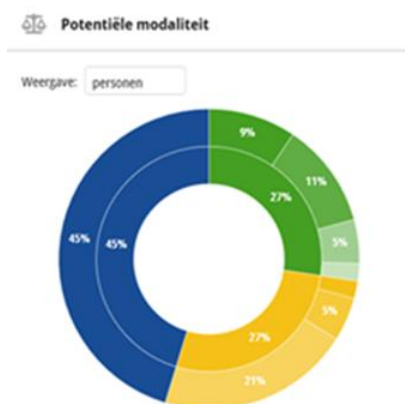
Veel medewerkers reizen elke dag naar het bedrijventerrein Schiebroek. Met een gebiedsanalyse is onderzocht hoe medewerkers nu reizen en welke vervoersalternatieven er zijn. Bij deze analyse is gebruik gemaakt van informatie die is verzameld via een (kleine) enquête. Medewerkers gaven antwoord op vragen als bij welk bedrijf ze werken, wat de postcode is van hun werklocatie is en wat de postcode is van hun woonlocatie.



Schiebroek: fietsen is populair en aantrekkelijk

Fietsen blijkt op Schiebroek al best populair, 27% van de mensen komt met nu al op de fiets. Dat is redelijk in lijn met het landelijk gemiddelde.

Fietsen kan nog aantrekkelijker zijn. Maar liefst 65% van de mensen woont op maximaal 15 kilometer van het werk fietsen. En al meer dan de helft hoeft maar maximaal 10 kilometer te fietsen naar het werk. Dat zijn afstanden die met bijvoorbeeld een e-bike heel goed te doen zijn.



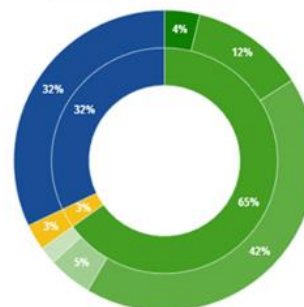
Openbaar vervoer met een plus?

Als we het openbaar vervoer aantrekkelijk maken, dan zal dit wel wat meer openbaar vervoer reizigers opleveren. Maar als we zorgen dat medewerkers vanaf

het openbaar vervoer met een fiets naar het werk kunnen gaan (de zogenaamde last mile), dan stijgt het gebruik van het openbaar vervoer enorm. Maar liefst een kwart van de medewerkers kan dan met het openbaar vervoer komen. Dan moet wel de last mile worden geregeld. Zullen we eens om de tafel gaan voor een gezamenlijk deelfietsenproject?

Potentiële modaliteit

Weergave: personen



Zo ziet het beeld eruit als je de last mile goed faciliteert

Hoe nu verder?

Zoals gemeld de eerste resultaten en zijn veelbelovend en vragen om meer. Wat zijn de vervolgstappen?

1. Laten we met elkaar in gesprek gaan over de uitkomsten van de analyse.
2. Laten we (kosteloos) de inzichten uitbreiden. Wanneer we van alle medewerkers weten hoe ze nu naar het werk komen en de postcodes weten krijgen we een nauwkeurig beeld en kunnen we een scherpere analyse maken.

Meer informatie?

Neem contact op met je parkmanager Edwin Markus.
E-mail: parkmanagement@vbs-rotterdam.nl
of mobiliteitsadviseur van Zuid-Holland Bereikbaar
Elske van de Fliert. E-mail: elskevandefliert@zuidhollandbereikbaar.nl