

Nieuwe wetgevingen in 2024? Dat biedt kansen!

Goed nieuws! Er is veel te doen rondom de nieuwe richtlijnen en wetgeving binnen de bouwnijverheid voor 2024. Maar dit hoeft niet te leiden tot extra vertraging, kosten of weerstand. Integendeel. Vanuit Zuid Holland Bereikbaar zien wij juist kansen voor beleidsmakers die betrokken zijn bij mobiliteit rondom sloop-, bouw- en onderhoudsprojecten. Met onze bouwlogistiek adviseurs ondersteunen wij gemeenten en overheid bij gedragsverandering rondom mobiliteit. Het verminderen en verduurzamen van vervoersactiviteiten staat centraal en wordt gefaseerd en kundig begeleid.

Alleen gezamenlijk, met een vertegenwoordiging door de gehele bouwketen, krijgen we de logistiek binnen de bouwnijverheid geoptimaliseerd. Hier ligt een belangrijke rol voor zowel beleidsmaker als beleidsvolgers. Zuid Holland Bereikbaar fungeert graag als neutraal gespecialiseerde ketenregisseur. Benieuwd naar de oplossingen? Bekijk dan de onderstaande infographic.



Emissiereductie

De emissiereductie richt zich op:

- De verplaatsingen van personen en bouwmaterialen richting de bouwplaats.
- De verplaatsingen van materieel op de bouwplaats.



Elders parkeren

Bouwplaatsmederwerkers met hun klein gereedschap en materiaal verplaatsen naar een locatie buiten de stad. Pendelvoorzieningen en beveiligde faciliteiten dienen ter vervanging van eigen vervoer.



Hinderreductie

Focus op anticipatie van de hinder. Goede instructies vooraf, goede begeleiding vanaf de start van de werkzaamheden.



Alternatieve modaliteit

Focus op inzet van spoor- en waterwegen. Van productie aan het water, naar bouwplaats aan het water.



Gedragsverandering

Gedrag op basis van gewoonten en gebruiken aanpassen door:

- het stimuleren van gewenste gedrag,
- met het faciliteren van behoeften.



Elders opslaan en assembleren

Met minder ruimte de bouwplaats efficiënt(er) benutten en toch het werk gedaan krijgen.

